

工識標

令和6年5月

目 次

1.	本線標識工数量表	138	～	144
2.	本線標識平面図	145	～	165
3.	標識広域平面図			166
4.	標識一般図	167	～	169
5.	標識構造詳細図	170	～	172
6.	標識レイアウト図	173	～	174

標識工数量表（1）

路線名 首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約区分	内外区分	設置・撤去区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工			基礎くい			標識柱					標識板				備考
								G	DS	DF	昼夜区分	形式	箇所	昼夜区分	形式	m	昼夜区分	形式	基	形式	基	昼夜区分	反射式	板サイズ	m2	
阿見東IC ～ 稲敷IC	1	※2	外	既設	STA143+47	P 江戸崎 2.4km	S01-111	01	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板存置	
						EV QUICK															-	反射式A2	0.9*0.9	0.81	板存置	
						鹿島方面 大栄 27km															昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板撤去	
						東京方面 酒々井 41km															昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板撤去	
						神崎 16km															昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設	
						山武 46km															-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	別途工事にて設置	
稲敷IC ～ 稲敷東IC	2	※2	外	撤去	STA248+70	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断				
						1.6km先												昼	反射式B	0.4*1.2	0.48					
	3	※2	外	撤去	STA251+65	車線減少 左へ	R06-125	111(b)	-	-	-	-	昼	D1	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	1.7*0.6	0.69	支柱切断				
4	※2	外	撤去	STA252+35	車線減少 左へ	R06-125	111(b)	-	-	-	-	昼	D1	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	1.7*0.6	0.69	支柱切断					
稲敷東IC ～ 神崎IC	5	※2	外	新設	STA259+55	C4 圏央道	Z08-115	119A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式A2	1.15*0.9	0.88		
	6	※2	外	撤去	STA262+00	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断				
						300m先												昼	反射式B	0.4*1.2	0.48					
	7	※2	外	新設	STA262+20	P 神崎 3.3km	S01-111	01	01	-	-	昼	φ508.0*9.5	8.5	昼	A1	1	H-300*300*10*15	1	昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設		
						鹿嶋方面 大栄 14km														昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設		
						東京方面 酒々井 28km														昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設		
						P 山武 33km														-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	別途工事にて設置		
	8	※2	外	撤去	STA263+00	この先 対面通行	R07-111	46	06	-	-	-	-	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式B	1.2*2.5	3.00	支柱切断			
	9	※2	外	撤去	STA263+15	対面通行 走行注意	R07-115	139(c)	-	-	-	-	昼	D2	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	2.0*0.9	1.70	Gr添架				
	10	※2	外	移設A	STA263+50	横風注意	R03-115	109	66B	-	-	昼	φ216.3*5.8	2.5	昼	D1	1	φ139.8*4.5	1	昼	反射式B(R)	1.2*1.2	1.44	支柱切断、板再利用		
						横風注意														昼	反射式B(R)	0.5*1.5	0.75		板再利用	
	11	※2	外	移設A	STA263+65	吹流し	-	143	-	-	昼	-	-	-	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	撤去新設、支柱切断		
	12	※2	外	撤去	STA264+01	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断			
						100m先													昼	反射式B	0.4*1.2	0.48				
	13	※2	外	撤去	STA264+31	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
						始まり															昼	反射式B	0.27*0.9	0.24		
	14	※2	外	撤去	STA264+61	この先 対面通行	R07-111	46	06	-	-	-	-	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式B	1.2*2.5	3.00	支柱切断			
	15	※2	外	撤去	STA265+01	二方向交通	R06-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	基礎ごと撤去	
	16	※2	外	移設A	STA265+20	86 神崎 3km	I02-111	04	02	-	-	-	昼	φ457.2*9.5	7.5	昼	A1	1	H-250*250*9*14	1	昼	反射式A2(R)	0.9*4.0	3.59	支柱切断、板再利用	
						87 下総 7km															昼	反射式A2(R)	0.9*4.0	3.59		板再利用
						成田市街 24km															昼	反射式A2(R)	0.9*4.0	3.59		板再利用
	17	※2	外	移設B	STA265+22	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用			
	18	※2	外	移設A	STA266+40	非常電話前後200m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
	19	※2	外	移設A	STA267+04	非常電話前後200m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
	20	※2	外	移設A	STA268+95	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用			
	21	※2	外	撤去	STA270+24	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ76.3*3.2	1	夜	反射式B(夜)	φ0.9	0.63	高欄添架			
	22	※2	外	移設A	STA272+00	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用			
23	※2	外	移設A	STA273+76	非常駐車帯	A02-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用				
24	※2	外	移設A	STA275+55	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用				
25	※2	外	移設A	STA276+80	河内町	Z03-155	137(a)	82(a)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ89.1*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.8*1.3	1.03	高欄添架、板再利用				
26	※2	外	移設A	STA278+51	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用				
27	※2	外	移設A	STA279+12	86 神崎 2km	I06-152	74(a)	30	-	-	-	-	夜	F1-1(夜)	1	φ355.6*7.9	1	夜	反射式A2(R)(夜)	1.5*4.5	6.71	板再利用				
28	※2	外	撤去	STA280+00	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ76.3*3.2	1	夜	反射式B(夜)	φ0.9	0.63	高欄添架				
29	※2	外	移設A	STA281+55	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用				
30	※2	外	移設A	STA283+37	非常駐車帯	A02-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用				
31	※2	外	移設A	STA284+65	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用				
32	※2	外	撤去	STA286+60	追い越し禁止	R01-155	137(c)	82(c)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ76.3*3.2	1	夜	反射式B(夜)	φ0.9	0.63	高欄添架				
33	※2	外	移設A	STA287+71	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用				
34	※2	外	移設A	STA288+90	利根川	Z03-155	137(a)	82(a)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ89.1*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.8*1.3	1.03	高欄添架、板再利用				
35	※2	外	撤去	STA289+15	86 神崎 1km	I09-152	57(b)	13(a)	-	-	-	-	夜	F1-1(夜)	1	φ406.4*9.5	1	夜	反射式A2(夜)	2.2*4.83	10.59					
36	※1	外	新設	STA289+15	86 神崎 1km P 神崎 PAIに入ると出口に行けません	I09-152	69(a)	24(a)	-	-	-	-	昼	F1	1	φ406.4*9.5	1	昼	反射式A	3.2*3.5	11.20	金抜単価表に含む項目				
37	※2	外	移設A	STA291+15	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用				
38	※2	外	移設A	STA291+90	千葉興	Z03-155	137(a)	82(a)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ89.1*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.8*1.3	1.03	高欄添架、板再利用				
39	※2	外	移設A	STA0+05	非常駐車帯	A02-155	137(b)	82(b)	-	-	-	-	昼	E1	1	φ60.5*3.2	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.9*0.6	0.53	高欄添架、板再利用				

標識工数量表（2）

首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工			基礎ぐい		標識柱					標識板				備考	
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分	反射式	板サイズ		m2
稲敷東IC ～ 神崎IC	40	※2	外	新設	STA0+70	PAに入ると出口に行けません	S-155	137(e)	82(e)	-	-	-	-	-	昼	E1	1	φ 114.3*4.5	1	昼	反射式A2	2.45*0.65	1.59	高欄添架		
	41	※2	外	移設A	STA1+40	86 神崎 500m	I09-152	57(b)	13(a)	-	-	-	-	-	夜	F1-1(夜)	1	φ 406.4*9.5	1	夜	反射式A2(R)(夜)	2.2*4.83	10.59	板再利用		
	42	※2	外	移設B	STA4+95	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	43	※3	外	新設	STA5+20	←神崎 出口 P 神崎	I09-112	68	43	06	昼	F10	1	-	-	昼	F1-1	1	φ 457.2*9.5	1	昼	反射式A2	3.2*4.0	12.80	柱添架	
					PAに入ると出口に行けません	昼															反射式A2	2.45*0.65	1.59			
	44	※2	外	撤去	STA5+56	神崎 86 出口	I09-112	57(a)	13(a)	02	昼	F5	1	-	-	昼	F1-1	1	φ 406.4*9.5	1	夜	反射式A2(夜)	2.2*4.83	10.59		
45	※2	外	移設A	STA6+11	100m先 出口速度	R01-115	111	68	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 101.6*4.2	1	昼	反射式B(R)	1.35*0.9	1.21	支柱切断、板再利用		
神崎IC ～ 下総IC	46	※2	外	撤去	STA7+20	追い越し禁止	R01-115	109	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ 139.8*4.5	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	支柱切断		
	47	※2	外	撤去	STA7+20	出口 86 神崎	I18-1-112	67	23	04	昼	F7	1	-	-	昼	F1-1	1	φ 318.5*6.0	1	昼	内照式E	1.9*2.4	4.52		
	48	※3	外	新設	STA7+35	出口 86 神崎 , PA案内	I18-2-112	80-1	34	03	昼	F7	1	昼	H-300*300*10*15	10	昼	F1-1	1	φ 355.6*6.4	1	昼	内照式E	2.4*2.4	5.76	
	49	※2	外	撤去	STA7+80	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	50	※2	外	移設B	STA9+03	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	51	※2	外	移設B	STA9+37	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	52	※2	外	移設B	STA12+45	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	53	※2	外	移設B	STA12+60	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	54	※2	外	移設B	STA13+18	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	55	※2	外	移設B	STA13+64	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	56	※2	外	移設A	STA14+12	成田市	Z03-115	115A	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2(R)	0.8*1.3	1.03	基礎ごと撤去、板再利用	
	57	※2	外	撤去	STA14+35	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	58	※2	外	移設A	STA14+56	C4 圏央道	Z08-115	139(b)	-	-	-	-	-	-	-	昼	D2	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式A2(R)	1.15*0.9	0.88	Gr添架、板再利用	
	59	※2	外	移設A	STA15+00	非常電話前後300m	A04-115	118B	-	-	昼	F1	1	-	-	昼	D1	1	φ 34.0*2.3	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	基礎ごと撤去、板再利用	
	60	※2	外	移設B	STA15+70	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	61	※2	外	移設B	STA15+90	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	62	※2	外	新設	STA16+00	合流交通あり	R06-115	120A	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81		
	63	※2	外	移設A	STA17+20	87 下総 3km	I03-2-111	01(b)	01	-	-	昼	φ 508.0*9.5	8.5	昼	A1	1	H-300*300*10*15	1	昼	反射式A2(R)	0.9*4.5	4.04	支柱切断、板再利用		
						90 大栄JCT 9km														昼	反射式A2(R)	0.9*4.5	4.04	板再利用		
						東関東 鹿嶋 42km														昼	反射式A2(R)	0.9*4.5	4.04	板再利用		
						東関東 東京 75km														昼	反射式A2(R)	0.9*4.5	4.04	板再利用		
						成田空港														昼	反射式A2(R)	0.9*1.8	1.62	板再利用		
	64	※2	外	撤去	STA18+00	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ 60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	65	※2	外	新設	STA18+30	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69		
	66	※2	外	撤去	STA18+75	追越車線2km先	A20-111	42	05	-	-	-	-	-	昼	A1	1	H-150*150*7*10	1	昼	反射式A2	1.2*3.2	3.83	支柱切断		
	67	※2	外	新設	STA19+20	終わリ	R01-115	TS03	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ 89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ 0.6	0.28		
					追い越し禁止	昼															反射式B	φ 0.9	0.63			
	68	※2	外	移設B	STA19+22	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	69	※2	外	移設B	STA19+82	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	70	※2	外	移設B	STA20+09	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	71	※2	外	移設B	STA21+09	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	72	※2	外	移設A	STA21+20	非常電話前後300m	A04-115	118B	-	-	昼	F1	1	-	-	昼	D1	1	φ 34.0*2.3	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	基礎ごと撤去、板再利用	
	73	※2	外	移設B	STA21+30	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	74	※2	外	移設B	STA22+21	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	75	※2	外	撤去	STA23+00	非常駐車帯	A02-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ 60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	76	※2	外	移設B	STA23+78	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	77	※2	外	移設B	STA24+62	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	78	※2	外	移設A	STA25+55	87 下総 2km	I06-2-111	38	04	-	-	-	-	昼	φ 318.5*6.0	7	昼	A1	1	H-175*175*7.5*11	1	昼	反射式A2(R)	1.5*4.5	6.71	支柱切断、板再利用
	79	※2	外	移設B	STA25+65	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	80	※2	外	移設A	STA25+70	非常電話前後300m	A04-115	118B	-	-	昼	F1	1	-	-	昼	D1	1	φ 34.0*2.3	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	基礎ごと撤去、板再利用	
	81	※2	外	移設B	STA25+85	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		

※2：率計上項目
※3：追加予定項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識工数量表（2）		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識工数量表 (3)		
縮 尺	———	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

※2:率計上項目

標識工数量表（4）

首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工			基礎ぐい			標識柱				標識板				備考	
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分	反射式	板サイズ		m2
下総IC ～ 大柴JCT	123	※2	外	移設A	STA74+46	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用		
	124	※2	外	移設B	STA76+40	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	125	※2	外	撤去	STA76+60	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	126	※2	外	撤去	STA77+20	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	127	※2	外	新設	STA77+50	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69		
	128	※2	外	移設A	STA78+40	車間確認 200m先	A22-111	48	06	-	-	-	-	昼	φ267.4*6.6	5	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式A2(R)	1.2*2.0	2.39	支柱切断、板再利用
	129	※2	外	移設A	STA79+60	動物注意	R08-115	109	66B	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2.5	昼	D1	1	φ139.8*4.5	1	昼	反射式B(R)	1.2*1.2	1.44	支柱切断、板再利用	
						動物注意															昼	反射式B(R)	0.5*1.5	0.75	板再利用	
	130	※2	外	移設A	STA80+40	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2(R)	1.0*1.5	1.49	支柱切断、板再利用
	131	※2	外	移設A	STA80+46	非常電話前後300m	A04-115	139(a)	85(a)	-	-	-	-	-	-	昼	D2	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	Gr添架、板再利用	
	132	※2	外	撤去	STA80+75	35m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断	
	133	※2	外	新設	STA80+90	50m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	134	※2	外	撤去	STA81+10	70m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断	
	135	※2	外	新設	STA81+40	100m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	136	※2	外	撤去	STA81+60	90 大柴JCT 2km	J02-112	70(a)	89(a)	28	-	-	-	-	-	昼	F1-1	1	φ711.2*12.7	1	夜	反射式A2(夜)	1.5*5.6	8.36		
	137	※3	外	新設	STA81+60	90 大柴JCT 2km	J02-112	70(d)	89(d)	29	昼	F20	1	昼	H-400*400*13*21	14	昼	F1-1	1	φ711.2*12.7	1	昼	反射式A2	5.7*6.1	34.77	
	138	※2	外	撤去	STA82+00	非常駐車帯	A02-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	139	※2	外	移設B	STA82+75	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	140	※2	外	移設B	STA82+90	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	
	141	※2	外	撤去	STA83+10	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	1.0*1.5	1.49	支柱切断、142にて板再利用	
	142	※2	外	新設	STA83+40	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2(R)	1.0*1.5	1.49	141板再利用
	143	※2	外	撤去	STA83+45	35m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断	
	144	※2	外	撤去	STA83+80	70m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断	
	145	※2	外	新設	STA83+90	50m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
	146	※2	外	新設	STA84+40	100m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	
下総IC ～ 大柴JCT	147	※2	外	撤去	STA84+80	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	148	※2	外	移設B	STA85+69	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
	149	※2	外	移設B	STA85+81	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
	150	※2	外	撤去	STA87+20	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	151	※2	外	新設	STA87+50	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69		
	152	※2	外	撤去	STA87+80	↑成田空港	J507-112	68(a)	43(a)	26		-	-	昼	F1-1	1	φ457.2*12.7	1	昼	反射式A2	2.7*0.7	1.89				
						大柴JCT 1.3km													昼	反射式A2	3.5*5.6	0.75				
	153	※2	外	移設B	STA87+87	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	154	※2	外	移設A	STA90+46	非常電話前後300m	A04-155	142(a)	88(a)	-	-	-	-	-	-	昼	E2	1	φ34.0*2.0	1	夜	反射式A2(R)(夜)	0.16*0.35	0.06	高欄添架、板再利用	
	155	※2	外	移設B	STA92+04	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	
	156	※2	外	撤去	STA92+40	非常駐車帯	A02-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	157	※1	外	新設	STA92+80	90 大柴JCT 1km	J04-1-114	401	70(a)	12	昼	F6	1	昼	H-350*350*12*19	13	夜	N1(夜)	1	φ267.4*6.6	1	昼	反射式A	0.7*4.5	3.14	金抜単価表に含む項目
						←東関道 鹿嶋 東京						夜	F6(夜)	1	夜	H-350*350*12*19(夜)	13					昼	反射式A	3.2*6.0	19.20	基礎工・基礎ぐいは中分割が夜間施工
						↑圏央道 東金																昼	反射式A	3.2*3.8	12.16	
	158	※2	外	移設B	STA93+30	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	159	※2	外	移設B	STA93+70	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	
	160	※2	外	移設A	STA94+70	非常電話前後300m	A04-115	139(a)	85(a)	-	-	-	-	-	-	昼	D2	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式A2(R)	0.16*0.35	0.06	Gr添架、板再利用	
	161	※2	外	撤去	STA94+90	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	162	※2	外	移設B	STA94+95	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	163	※2	外	撤去	STA95+10	↑成田空港	J507-112	68(a)	43(a)	26		-	-	昼	F1-1	1	φ457.2*12.7	1	夜	反射式A2(夜)	2.7*0.7	1.89				
						大柴JCT 500m													夜	反射式A2(夜)	3.5*5.6	0.75				
	164	※2	外	移設B	STA95+13	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	

※1：金抜単価表に含む項目
※2：率計上項目
※3：追加予定項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大柴舗装工事			
図面の種類	標識工数量表（4）		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識工数量表（5）

首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工		基礎ぐい		標識柱				標識板				備考			
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分		反射式	板サイズ	m2
下総IC ～ 大栄JCT	165	※2	外	撤去	STA97+20	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-115	117B	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ 60.5*3.2	1	昼	反射式A2	0.9*0.6	0.53	基礎ごと撤去	
	166	※2	外	新設	STA97+50	非常電話	A01-115	118A	-	-	昼	F2	1	-	-	昼	D1	1	φ 76.3*3.2	1	昼	反射式A2	1.0*0.7	0.69		
	167	※1	外	新設	STA98+20	90 大栄JCT 400m	J04-2-114	401	70(a)	12	昼	F6	1	昼	H-350*350*12*19	13	夜	N1(夜)	1	φ 267.4*6.6	1	昼	反射式A	0.7*4.5	3.14	金抜単価表に含む項目
						←東関道 鹿嶋 東京					夜	F6(夜)	1	夜	H-350*350*12*19(夜)	13					昼	反射式A	3.2*6.0	19.20	基礎工・基礎ぐいは中分側が夜間施工	
						↑圏央道 東金													昼		反射式A	3.2*3.8	12.16			
	168	※2	外	撤去	STA99+10	↑成田空港	J507-112	68(a)	43(a)	26	昼	F20	1	-	-	昼	F1-1	1	φ 457.2*12.7	1	夜	反射式A2(夜)	2.7*0.7	1.89		
						大栄JCT															夜	反射式A2(夜)	3.5*5.6	0.75		
	169	※2	外	移設B	STA99+54	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用	
	170	※2	外	移設A	STA99+66	50km/h この先 100m	R01-115	111	68	-	-	-	-	昼	φ 216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ 101.6*4.2	1	昼	反射式B(R)	1.35*0.9	1.21	支柱切断、板再利用
	171	※2	外	移設B	STA99+78	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用	
	172	※2	外	移設A	STA100+56	終わリ	R01-115	109	66B					昼	φ 216.3*5.8	2.5	昼	D1	1	φ 139.8*4.5	1	昼	反射式B(R)	φ 0.6	0.28	支柱切断、板再利用
						追い越し禁止																昼	反射式B(R)	φ 0.9	0.63	板再利用
						一方通行																昼	反射式B(R)	0.525*0.9	0.47	板再利用
						はじまり																昼	反射式B(R)	0.27*0.9	0.24	板再利用
						50km/h																昼	反射式B(R)	φ 0.9	0.63	板再利用
						はじまり																昼	反射式B(R)	0.27*0.9	0.24	板再利用
	173	※2	外	撤去	STA100+70	90 大栄JCT	J04-3-114	96(b)	58(b)	27(c)	昼	F20	1	-	-	昼	F1-1	1	558.8*12.7	1	夜	内照式G(夜)	0.7*3.5	2.44	支柱切断	
←鹿嶋 ↑東京						夜															内照式G(夜)	2.65*5.75	15.24			
↑成田空港						夜															反射式A2(夜)	2.7*0.7	1.89			
174	※1	外	新設	STA100+80	90 大栄JCT	J04-4-114	401	70(a)	12	昼	F6	2	昼	H-350*350*12*19	13	夜	N1(夜)	1	φ 267.4*6.6	1	夜	反射式A(夜)	0.7*3.5	2.44	金抜単価表に含む項目	
					←東関道 鹿嶋 東京								夜	H-350*350*12*19(夜)	13					夜	反射式A(夜)	3.2*6.0	19.20	基礎ぐいは中分側が夜間施工		
					↑圏央道 東金															夜	反射式A(夜)	3.2*3.8	12.16	基礎工は両方昼施工		
175	※2	外	移設B	STA101+10	除雪禁止区域(禁止)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.2*0.2	0.04	板・柱再利用		
176	※2	外	移設B	STA101+30	除雪禁止区域(解除)	R09-115	139	85	-	-	-	-	-	-	昼	D3	1	φ 34.0*2.0	1	昼	反射式B(R)	0.3*0.3	0.05	板・柱再利用		
177	※1	外	新設	STA101+80	←東関道 鹿嶋 東京	J04-5-354	402	70(b)	12	夜	F6(夜)	2	夜	H-350*350*12*19(夜)	28	夜	N1(夜)	1	φ 267.4*9.3	1	夜	内照式C(夜)	3.2*6.0	19.20	金抜単価表に含む項目	
					90 大栄JCT															夜	内照式C(夜)	0.7*3.5	2.44			
					↑圏央道 東金															夜	内照式C(夜)	3.2*3.8	12.16	すべて夜間施工		

※ 1 : 金抜単価表に含む項目
※ 2 : 率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識工数量表（5）		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

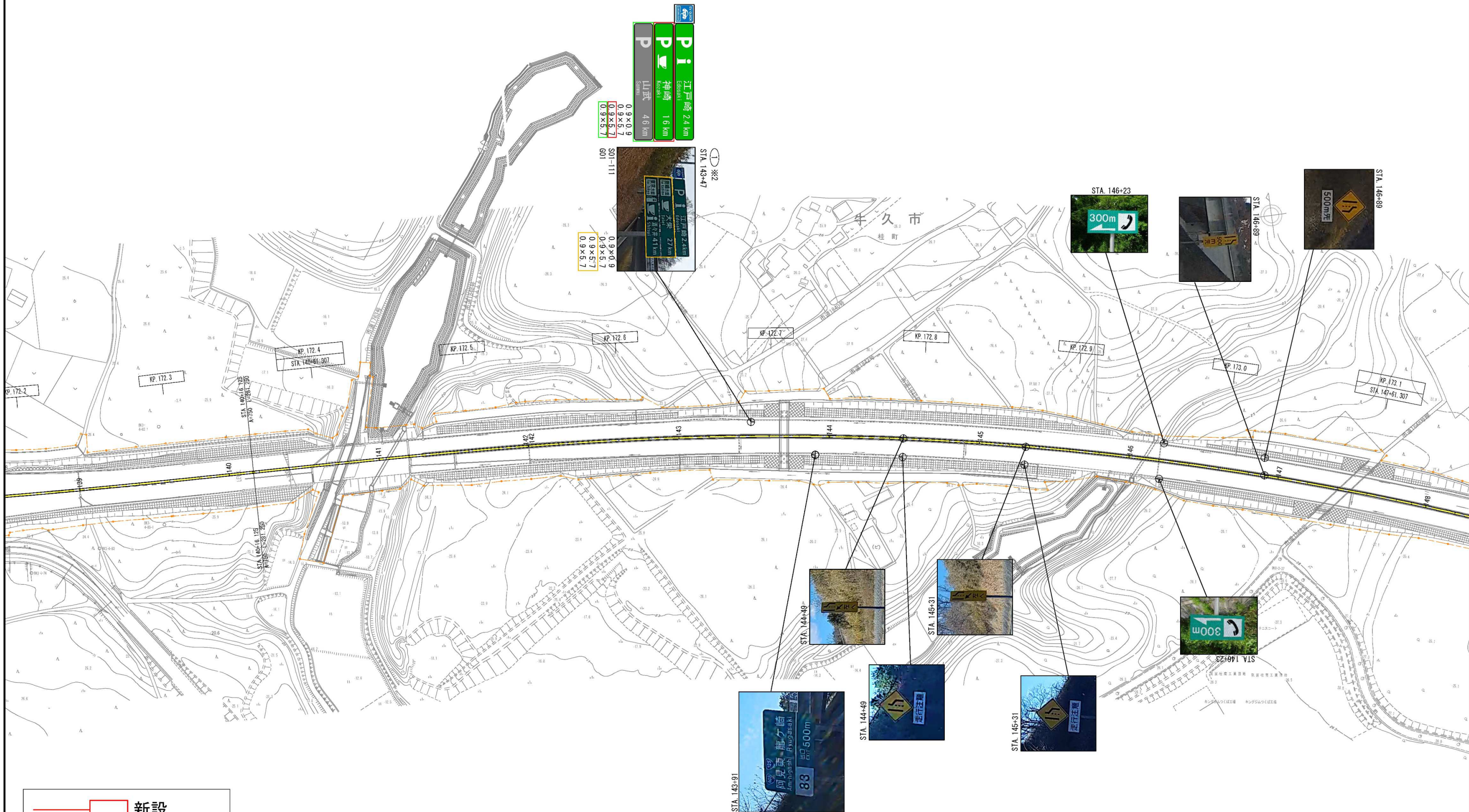
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標識工数量表 (6)		
縮 尺	———	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

※2:率計上項目

標識工数量表（7）

首都圏中央連絡自動車道																										
区間	番号	契約 区分	内外 区分	設置・撤去 区分	測点	表示内容	標識番号	一般図	構造図	基礎図	基礎工			基礎ぐい			標識柱					標識板				備考
								G	DS	DF	昼夜 区分	形式	箇所	昼夜 区分	形式	m	昼夜 区分	形式	基	形式	基	昼夜 区分	反射式	板サイズ	m2	
神崎IC ～ 下総IC	215	※2	内	撤去	STA34+00	追い越し禁止 はじまり	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去	
	216	※2	内	撤去	STA34+30	二方向交通	R06-115	120A	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	基礎ごと撤去	
	217	※2	内	撤去	STA34+80	この先 対面通行	R07-111	46	06	-	-	-	-	-	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式B	1.2*2.5	3.00	支柱切断		
	218	※2	内	撤去	STA35+30	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断			
						100m先													昼	反射式B	0.4*1.2	0.48				
	219	※2	内	撤去	STA37+00	二方向交通	R02-115	110	67B	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断			
						300m先													昼	反射式B	0.4*1.2	0.48				
	220	※2	内	撤去	STA37+55	車線減少 ←左へ	R06-125	111(b)	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	1.7*0.6	1.02	支柱切断		
	221	※2	内	撤去	STA37+55	車線減少	R02-115	110	67B	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式B	0.9*0.9	0.81	支柱切断			
						走行注意													昼	反射式B	0.4*1.2	0.48				
222	※2	内	撤去	STA38+50	車線減少 ←左へ	R06-125	111(b)	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ101.6*4.2	1	昼	反射式B	1.7*0.6	1.02	支柱切断			
下総IC ～ 大栄JCT	224	※2	内	新設	STA40+40	神崎 3km	S01-111	12	03	-	-	-	昼	φ355.6*6.4	7.5	昼	A1	1	H-200*200*8*12	1	昼	反射式A2	0.9*5.0	4.49		
						江戸崎 15km															昼	反射式A2	0.9*5.0	4.49		
						EV QUICK															昼	反射式A2	0.9*0.9	0.81		
	225	※2	内	撤去	STA41+60	二方向交通	R08-115	109	66B	-	-	-	-	昼	D1	1	φ139.8*4.5	1	昼	反射式B	1.2*1.2	1.44	支柱切断			
0.7km先						昼													反射式B	0.5*1.5	0.75					
226	※2	内	撤去	STA70+05	終わり	R01-115	119B(a)	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.6	0.28	基礎ごと撤去		
					追い越し禁止															昼	反射式B	φ0.9	0.63			
227	※2	内	新設	STA80+40	100m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	228の支柱を利用		
228	※2	内	撤去	STA80+40	70m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	残置	φ114.3*4.5	残置	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	板のみ撤去、227で柱再利用		
229	※2	内	撤去	STA80+75	35m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断		
230	※2	内	新設	STA80+90	50m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11		
231	※2	内	撤去	STA81+10	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	1.0*1.5	1.49	支柱切断、232にて板再利用		
232	※2	内	新設	STA81+40	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2(R)	1.0*1.5	1.49	231板再利用	
233	※2	内	撤去	STA83+10	70m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断		
234	※2	内	新設	STA83+40	100m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11		
235	※2	内	撤去	STA83+45	35m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11	支柱切断		
236	※2	内	撤去	STA83+80	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	-	-	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	1.0*1.5	1.49	支柱切断238にて板再利用		
237	※2	内	新設	STA83+90	50m	A23-115	107	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2	0.75*1.5	1.11		
238	※2	内	新設	STA84+40	0m 確認基点	A23-115	106	67A	-	-	-	-	昼	φ216.3*5.8	2	昼	D1	1	φ114.3*4.5	1	昼	反射式A2(R)	1.0*1.5	1.49	236板再利用	
239	※2	内	撤去	STA84+80	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去		
240	※2	内	撤去	STA85+80	車間確認 200m先	A22-111	48	06	-	-	-	-	-	-	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式A2	1.2*2.0	2.39	支柱切断、241にて板再利用		
241	※2	内	新設	STA86+40	車間確認 200m先	A22-111	48	06	-	-	-	-	昼	φ267.4*6.6	5	昼	B1	1	H-125*125*6.5*9	1	昼	反射式A2(R)	1.2*2.0	2.39	240板再利用	
242	※2	内	撤去	STA87+80	追越車線2km先	A20-111	42	05	-	-	-	-	-	-	昼	A1	1	H-150*150*7*10	1	昼	反射式A2	1.2*3.2	3.83	支柱切断		
243	※2	内	撤去	STA100+65	追い越し禁止	R01-115	119C	-	-	昼	F3	1	-	-	昼	D1	1	φ89.1*3.2	1	昼	反射式B	φ0.9	0.63	基礎ごと撤去		
					はじまり															昼	反射式B	0.27*0.9	0.24			
東関道 大栄JCT ～ 大栄IC	東1	※2	上	移設	54.800KP	大栄 3km	S01-111	406	-	-	-	-	-	昼	φ508.0*9.5	9.5	昼	A1	1	H-300*300*10*15	1	昼	反射式A2(R)	0.9*5.7	5.12	支柱切断、板撤去・再設置
						酒々井 20km																昼	反射式A2(R)	0.9*5.7	5.12	板撤去・再設置
						つくば方面 江戸崎 27km																昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板撤去
						つくば方面 神崎 14km																昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設
						東金方面 山武 25km																-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	別途工事にて設置
東関道 佐倉IC ～ 酒々井IC	東2	※2	下	移設	31.940KP	酒々井 3km	S01-111	406	-	-	-	-	-	昼	φ508.0*9.5	9.5	昼	A1	1	H-300*300*10*15	1	昼	反射式A2(R)	0.9*5.7	5.12	支柱切断、板撤去・再設置
						大栄 19km																昼	反射式A2(R)	0.9*5.7	5.12	板撤去・再設置
						つくば方面 江戸崎 41km																昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板撤去
						つくば方面 神崎 28km																昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設
						東金方面 山武 38km																-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	別途工事にて設置
東関道 成田JCT ～ 大栄JCT	東3	※2	下	既設	48.400KP	大栄 3km	S01-111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	昼	反射式A2	0.9*5.0	4.49	存置
						佐原 20km																-	反射式A2	0.9*5.0	4.49	存置
						つくば方面 神崎 12km																昼	反射式A2	0.9*5.7	5.12	板新設
						東金方面 山武 22km																-	反射式A2	0.9*5.7	5.12	別途工事にて設置

平面図(1)

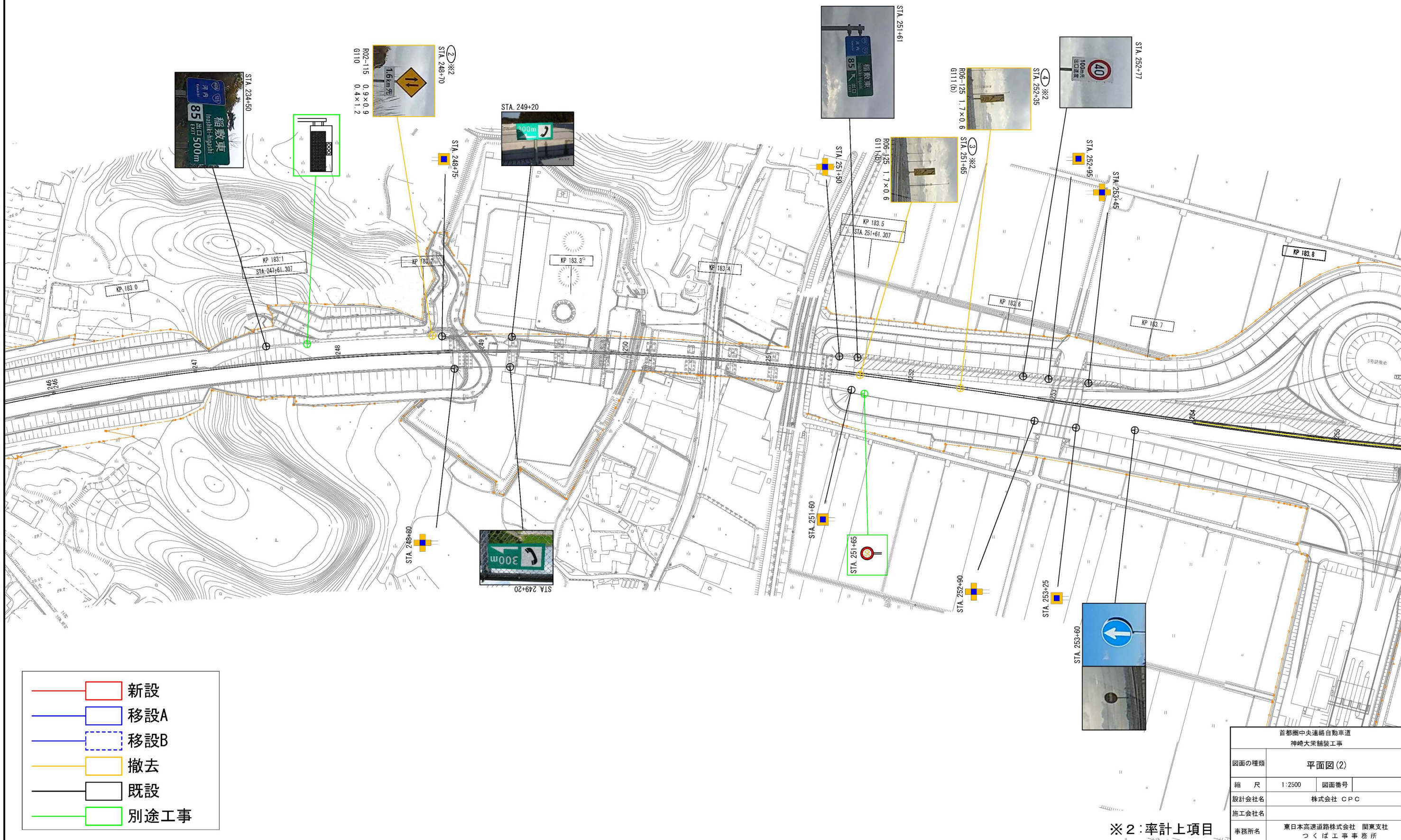


- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

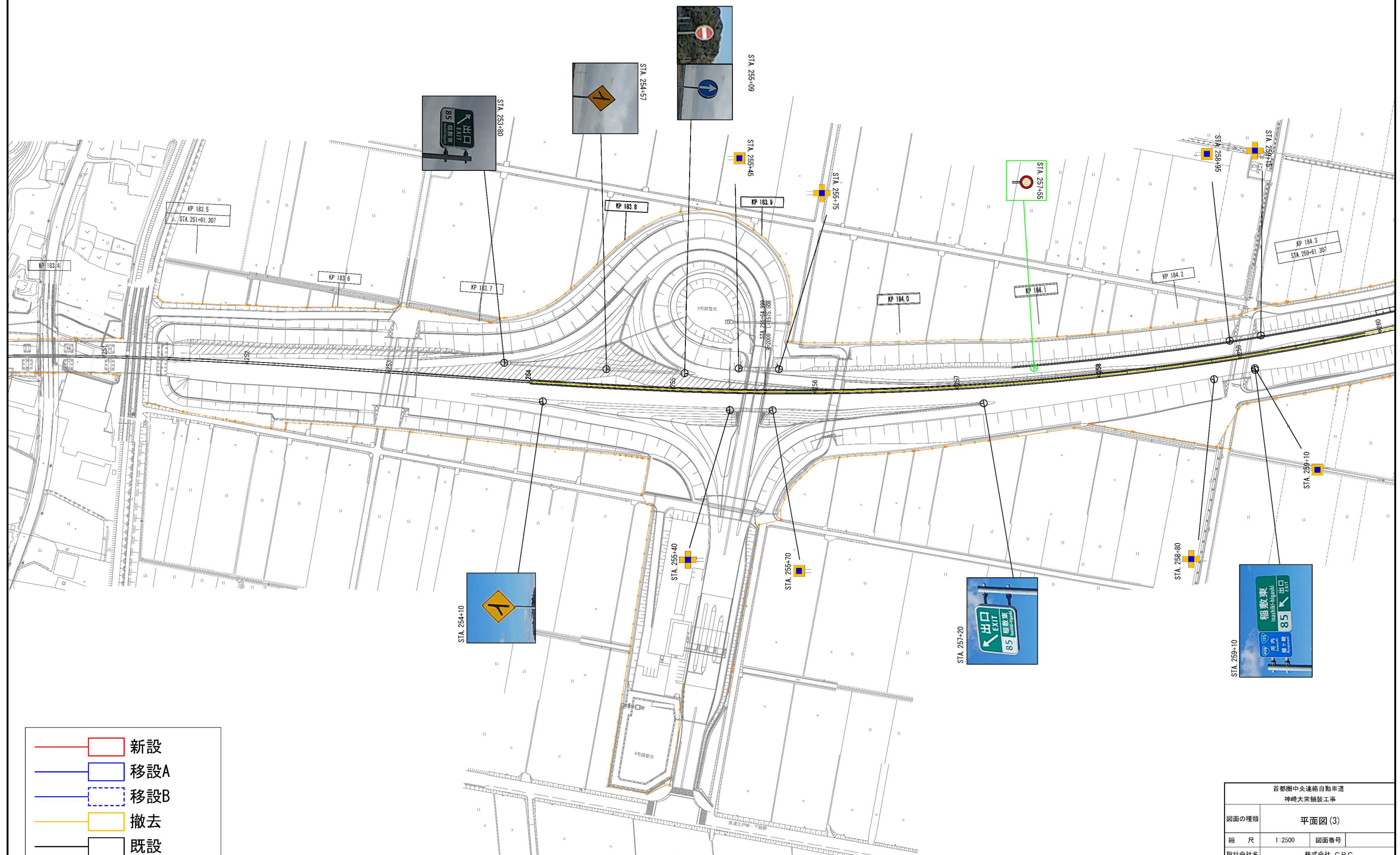
※2:率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

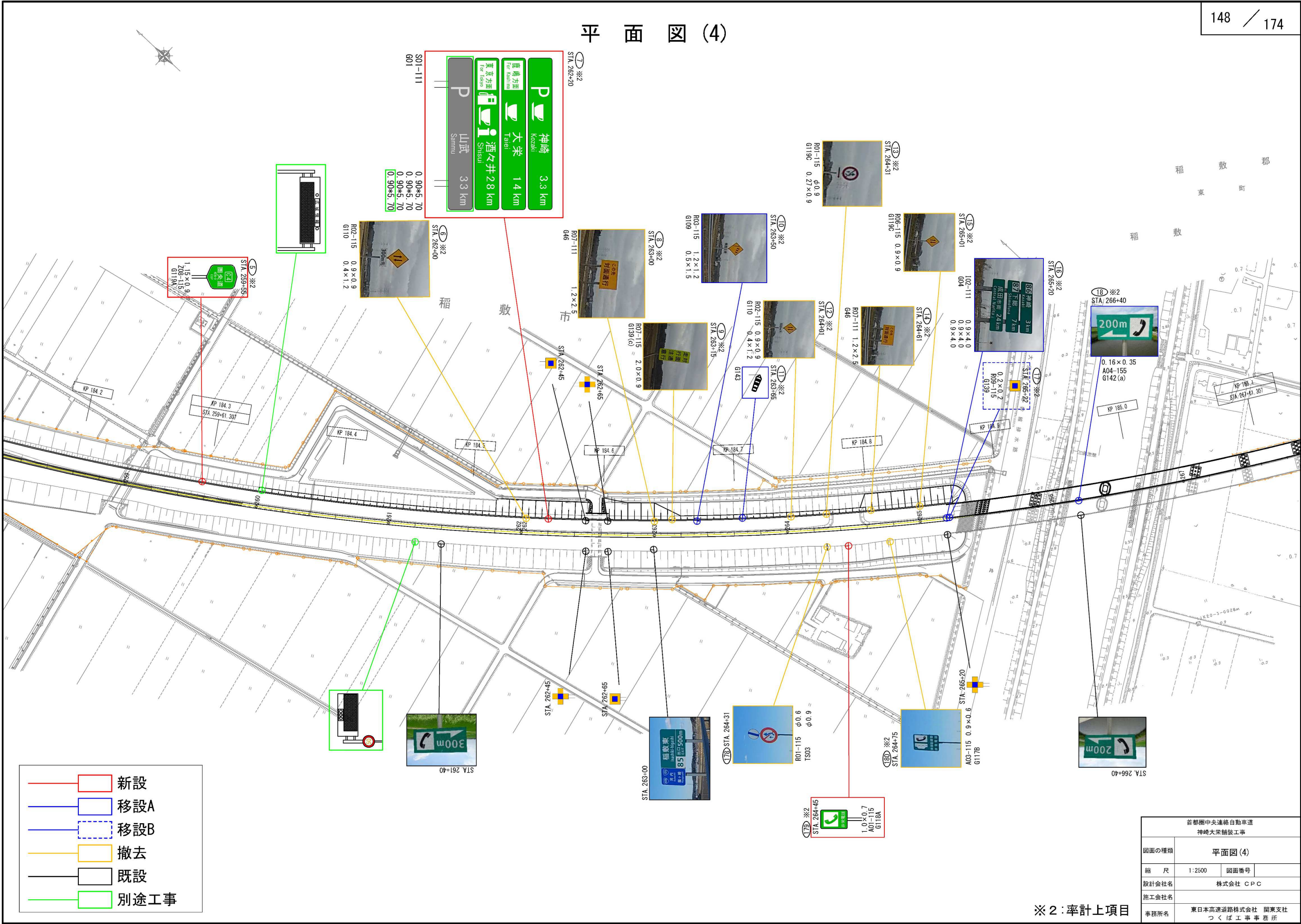
平面図(2)



平面図(3)



平面図(4)

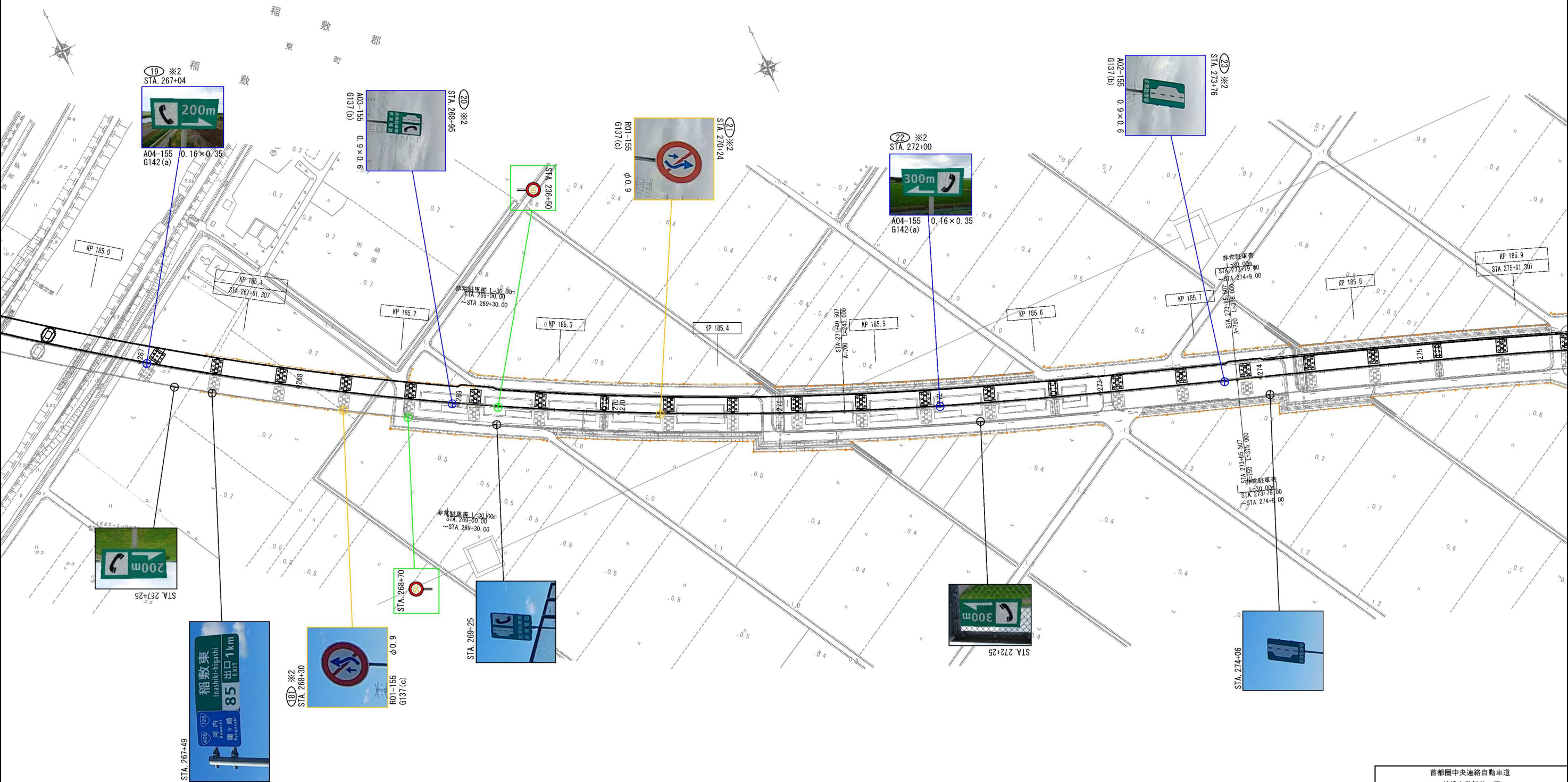


※2: 率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	平面図(4)
縮尺	1:2500
図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

平面図(5)

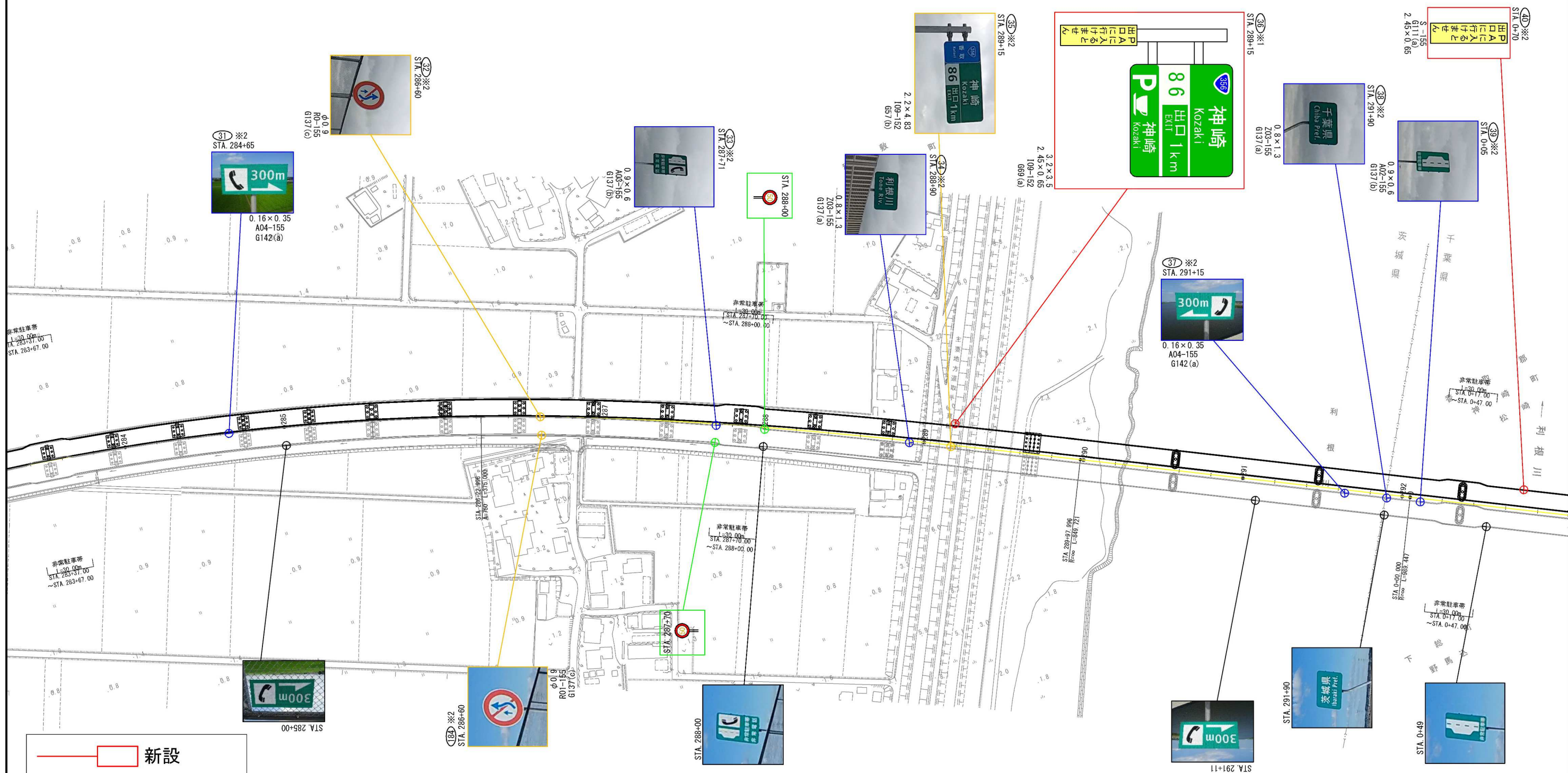
- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事



※2：率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

平面図(7)

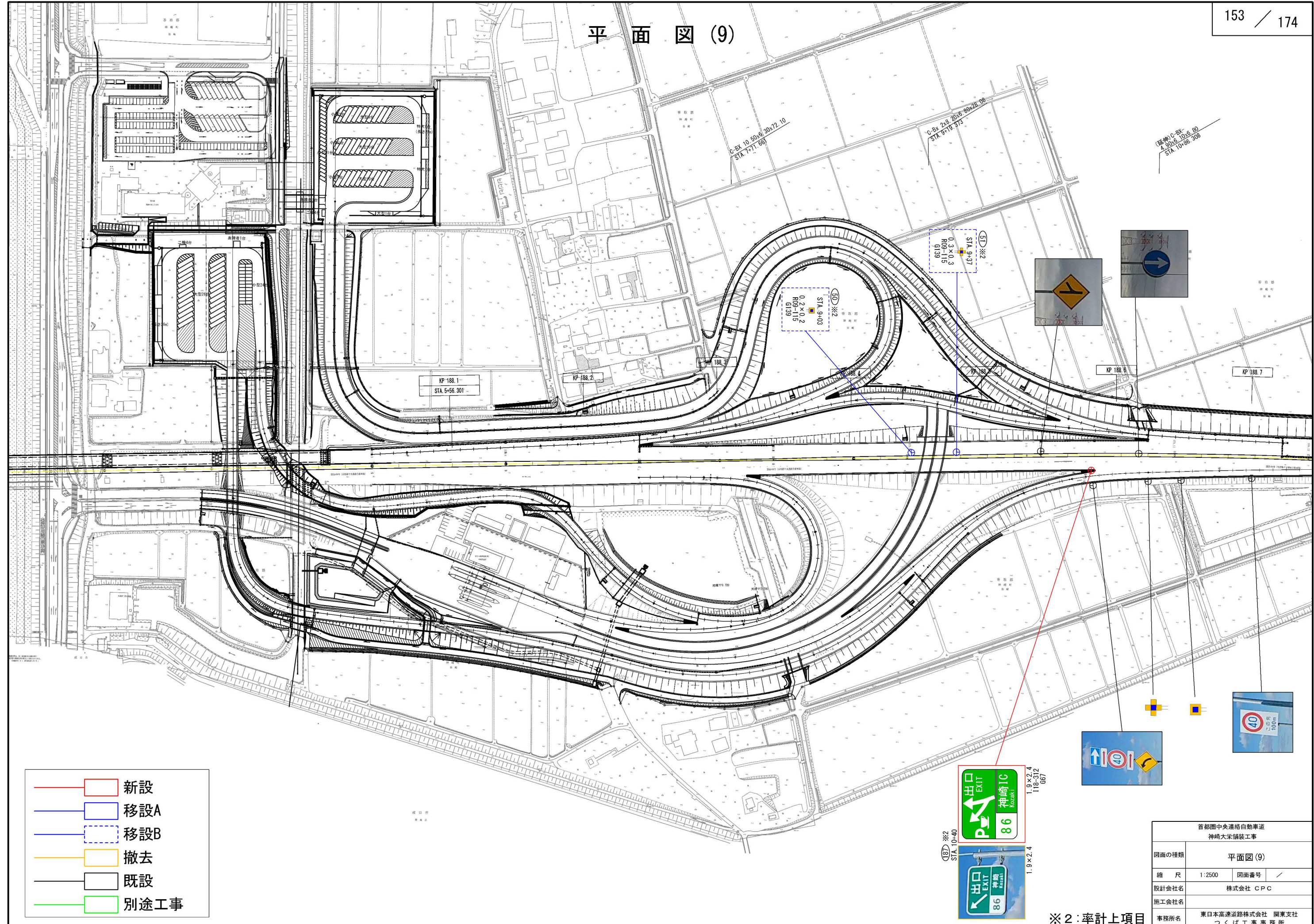


- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

※1:金抜単価表に含む項目
※2:率計上項目

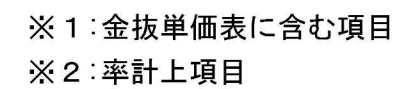
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図(7)		
縮尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

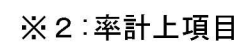
平面図 (9)



※2:率計上項目

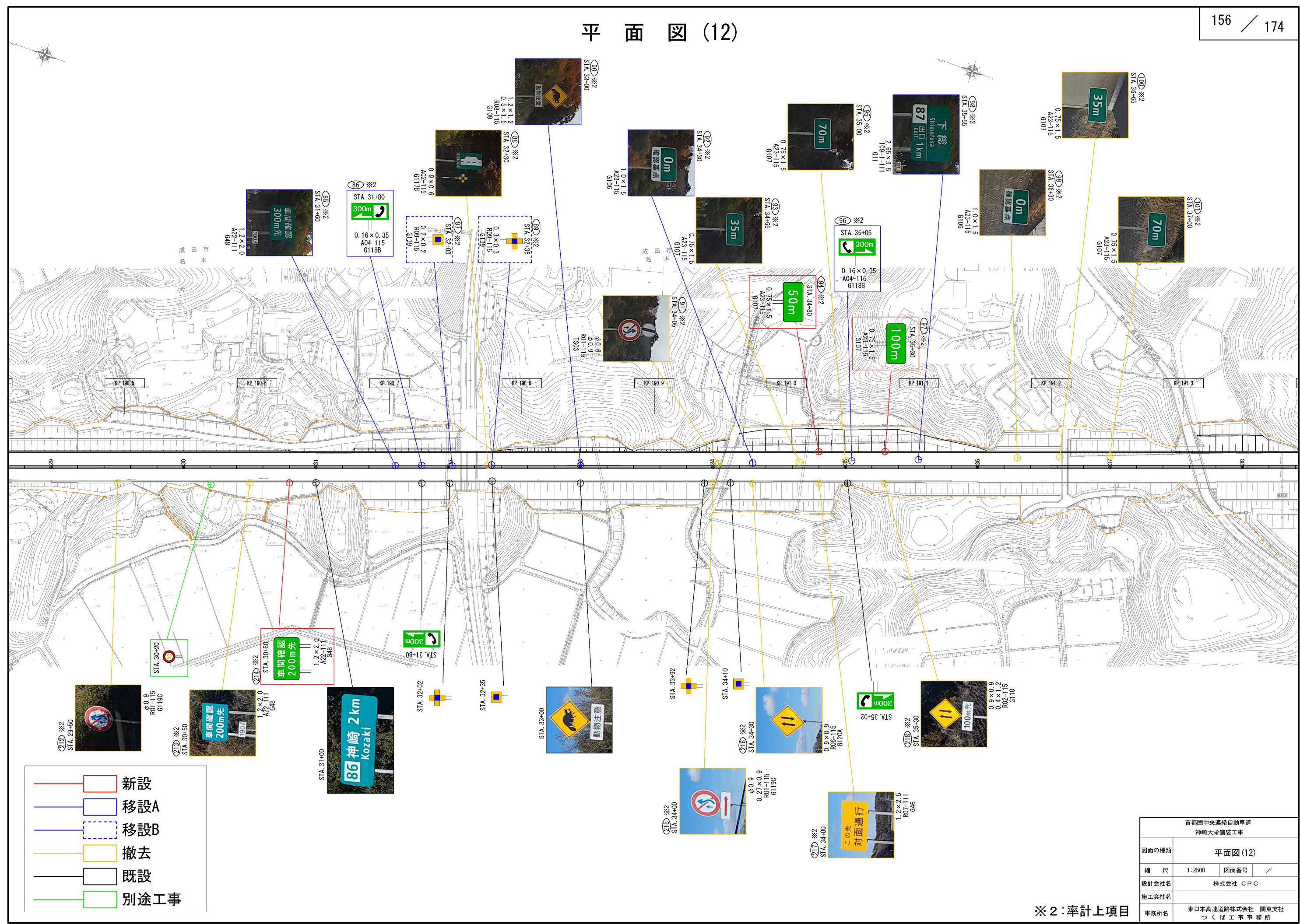
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	平面図 (9)
縮 尺	1:2500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 CPC
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所





首都圏中央連絡自動車道 神崎大米舗装工事			
図面の種類	平面図 (11)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

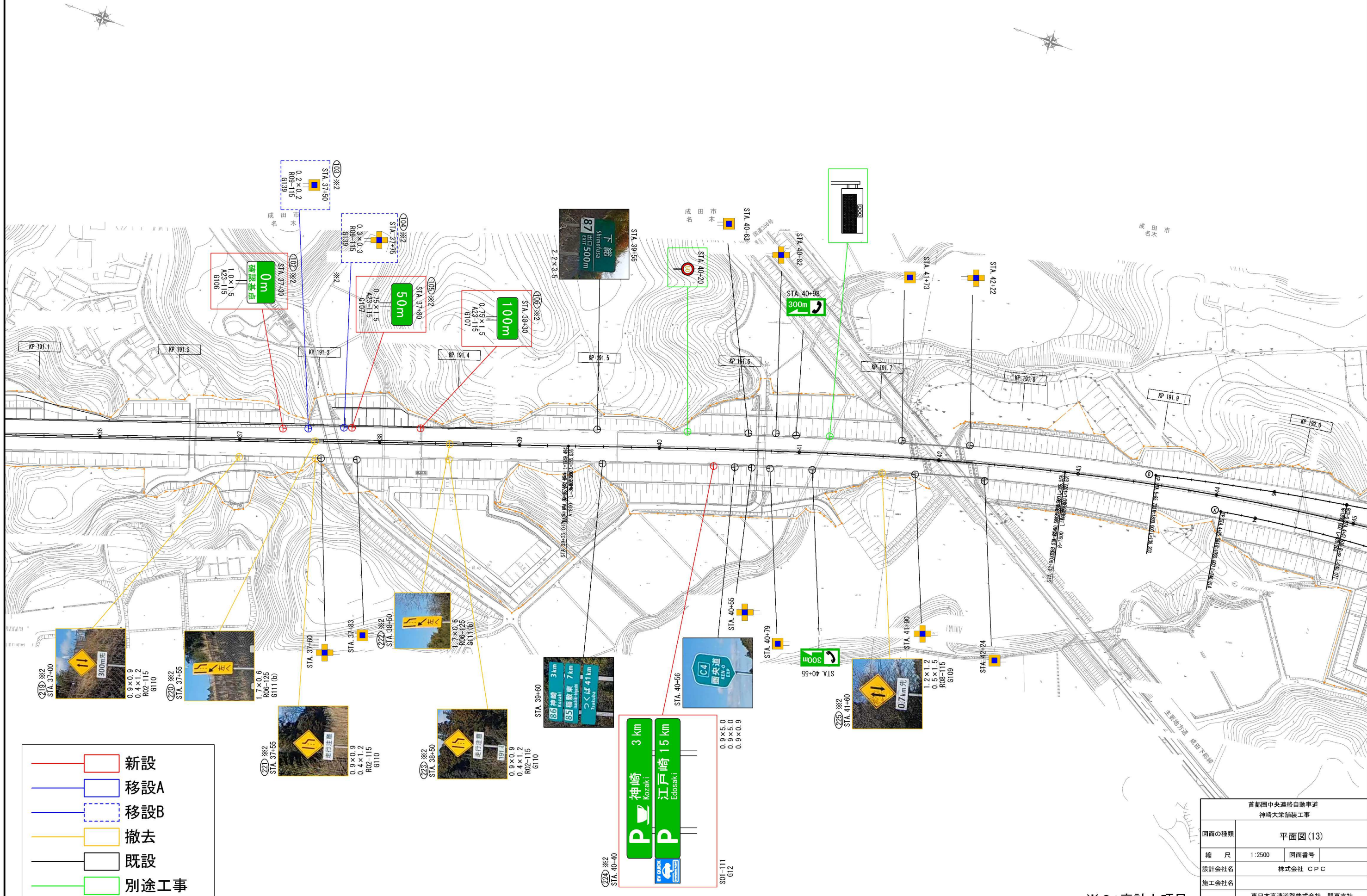
平面図 (12)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄橋装工事			
図面の種類	平面図 (12)		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工事事務所		

※2:率計上項目

平面図 (13)

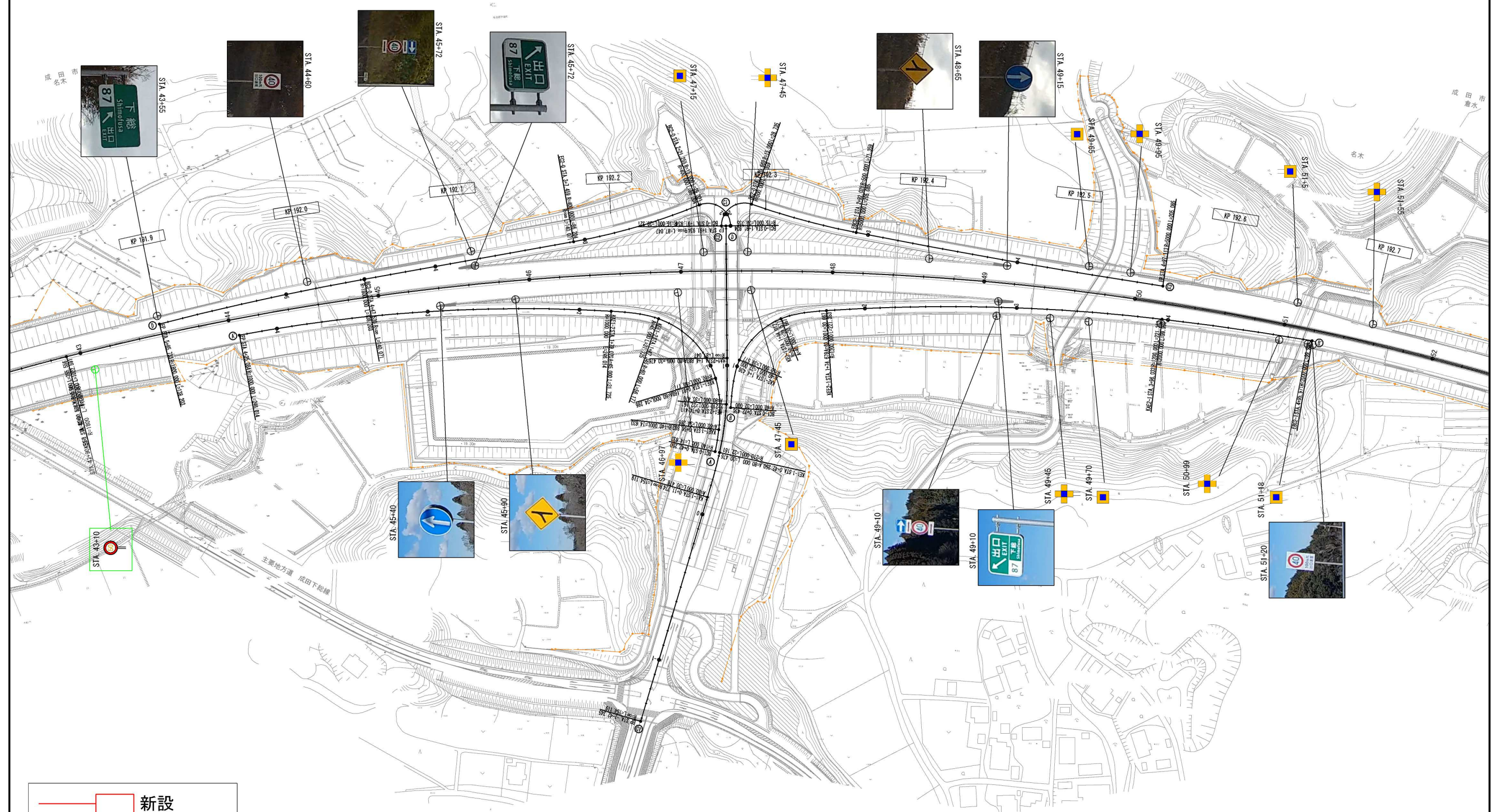


- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	平面図 (13)
縮 尺	1:2500 図面番号
設計会社名	株式会社 CPC
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

※2:率計上項目

平面図 (14)



新設

移設A

移設B

撤去

既設

別途工事

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (14)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

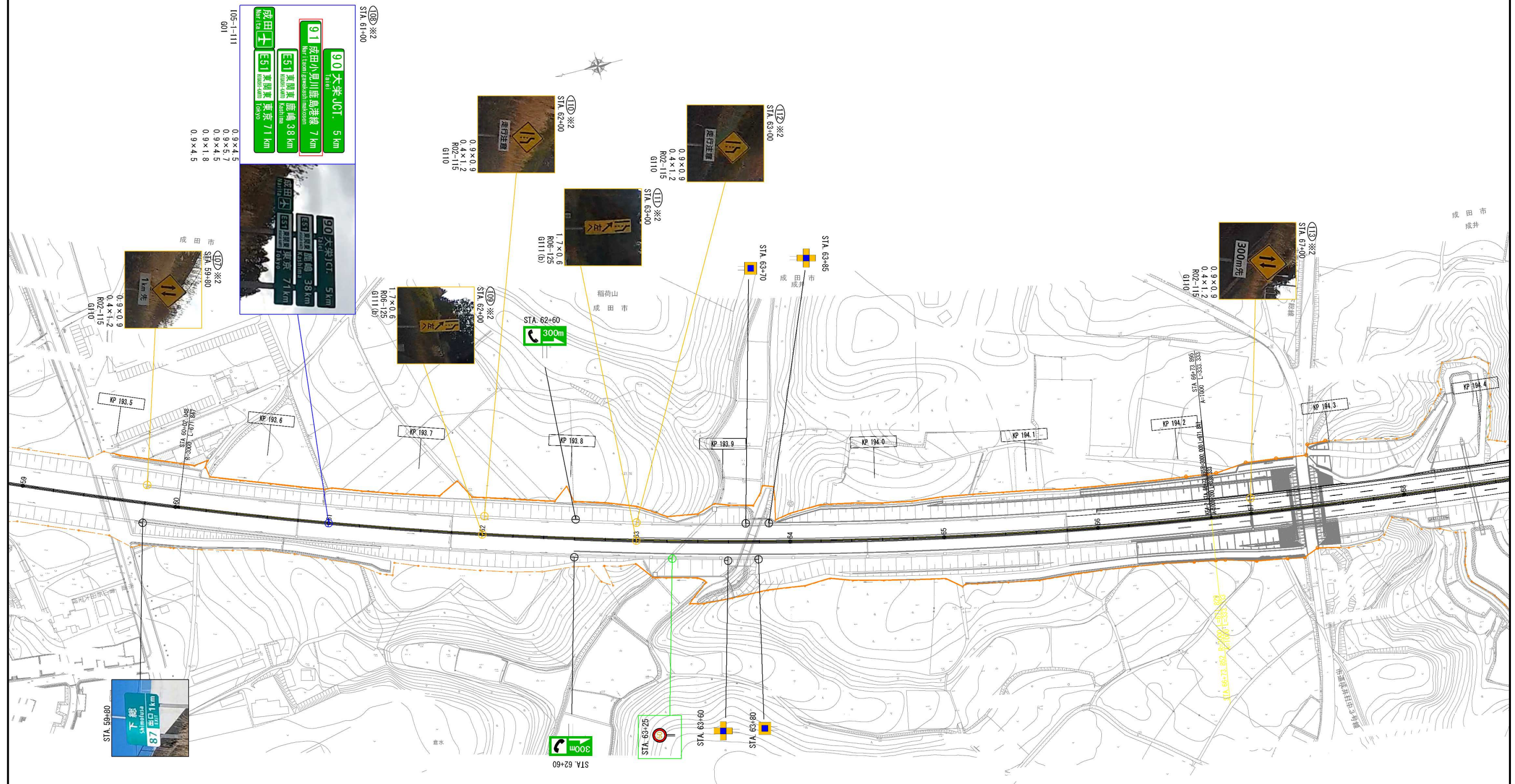
平面図 (15)



- 新設
- 移設A
- - 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (15)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

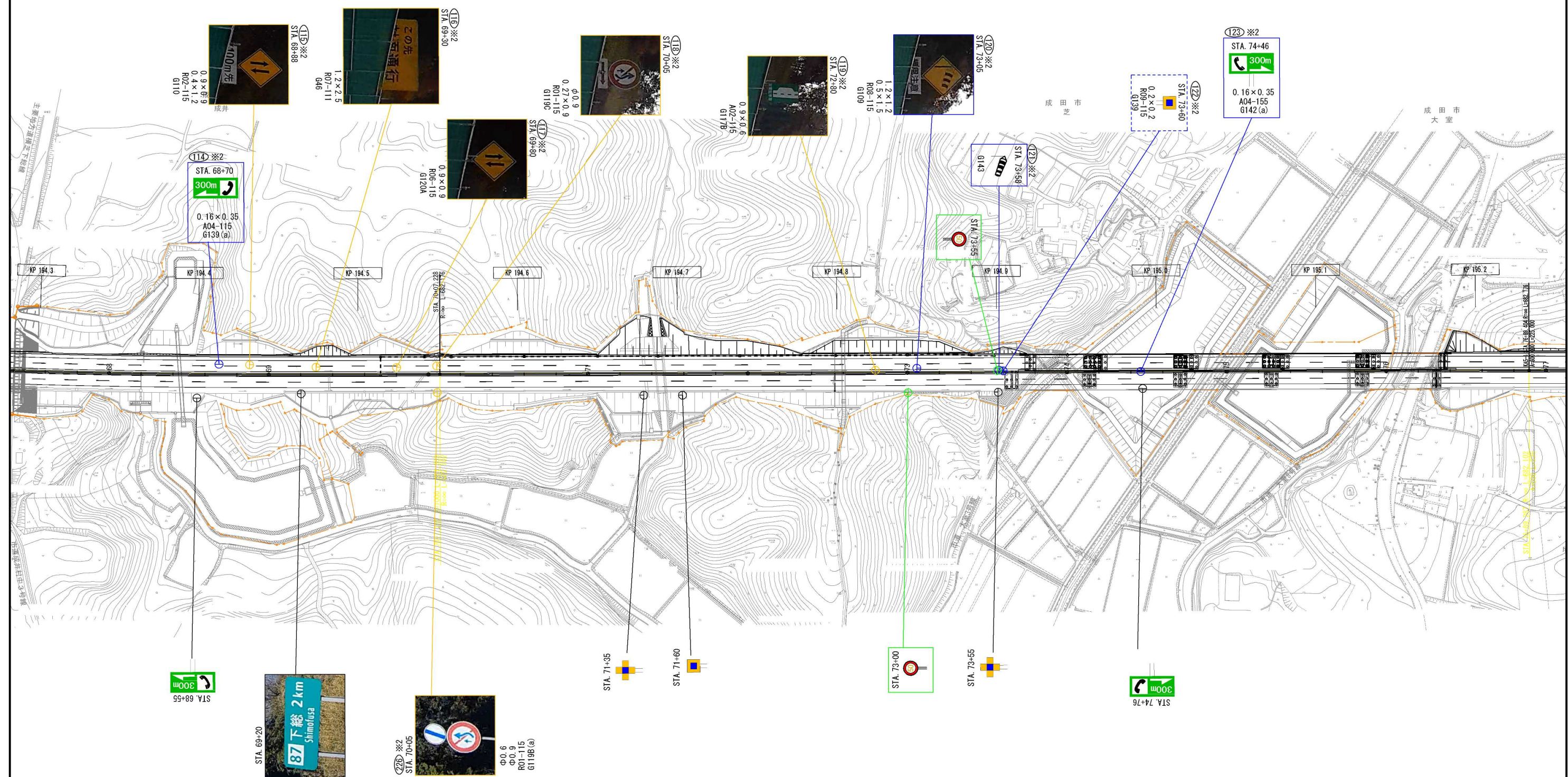
平面图 (16)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図(16)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

※ 2 : 率計上項目

平面図 (17)

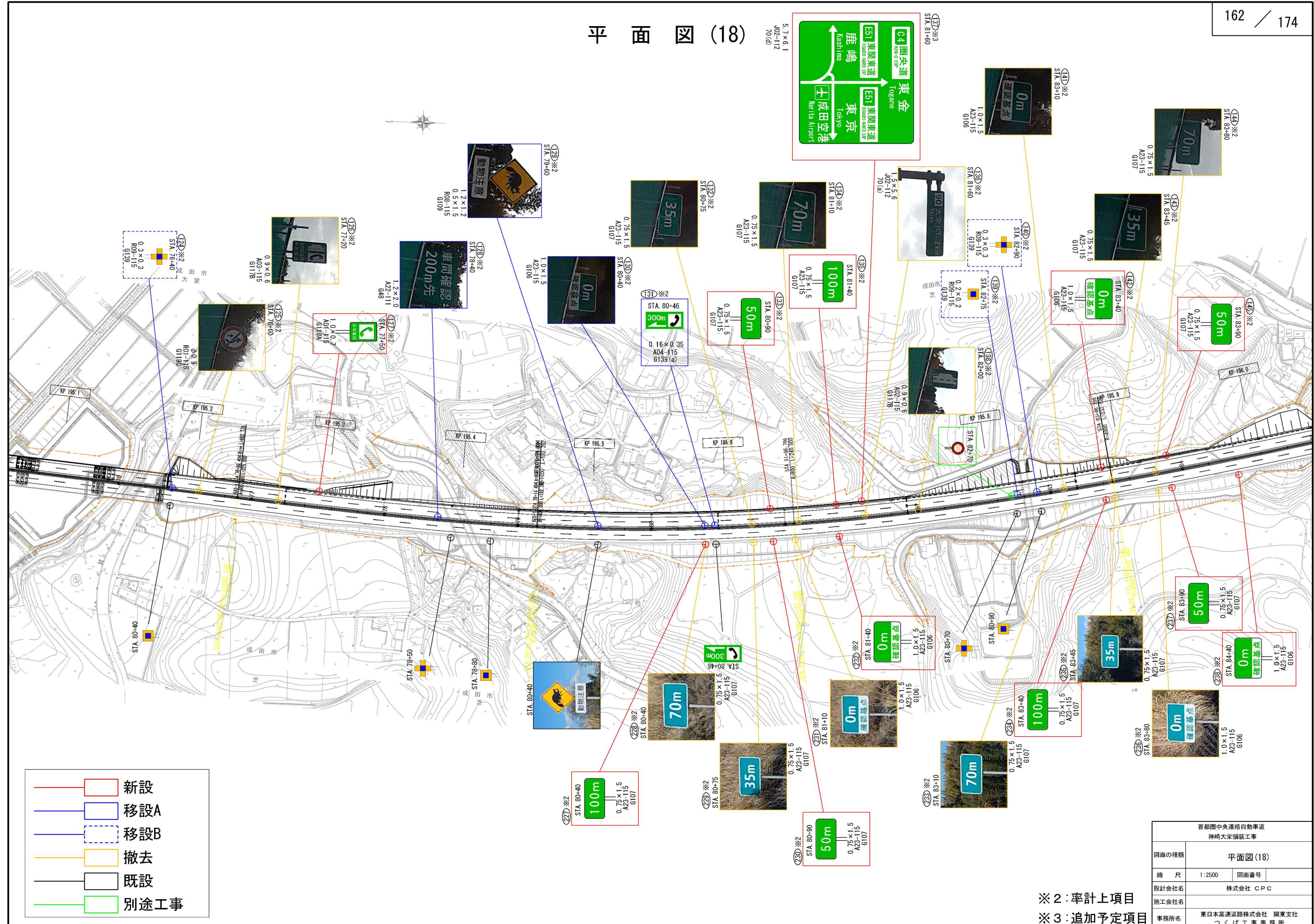


- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

※2: 率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (17)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

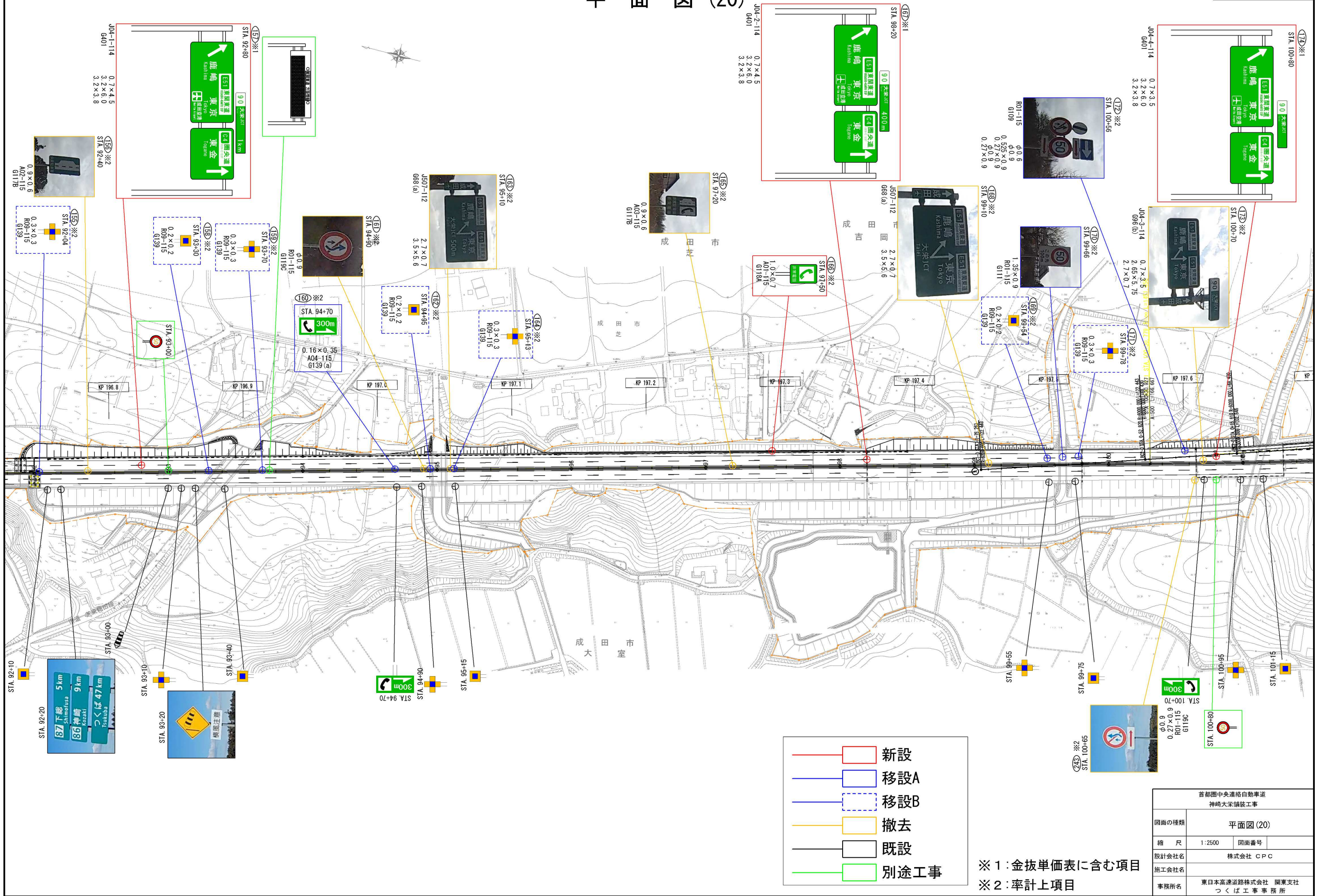
平面図 (18)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (18)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

※2: 率計上項目
※3: 追加予定項目

平面図 (20)

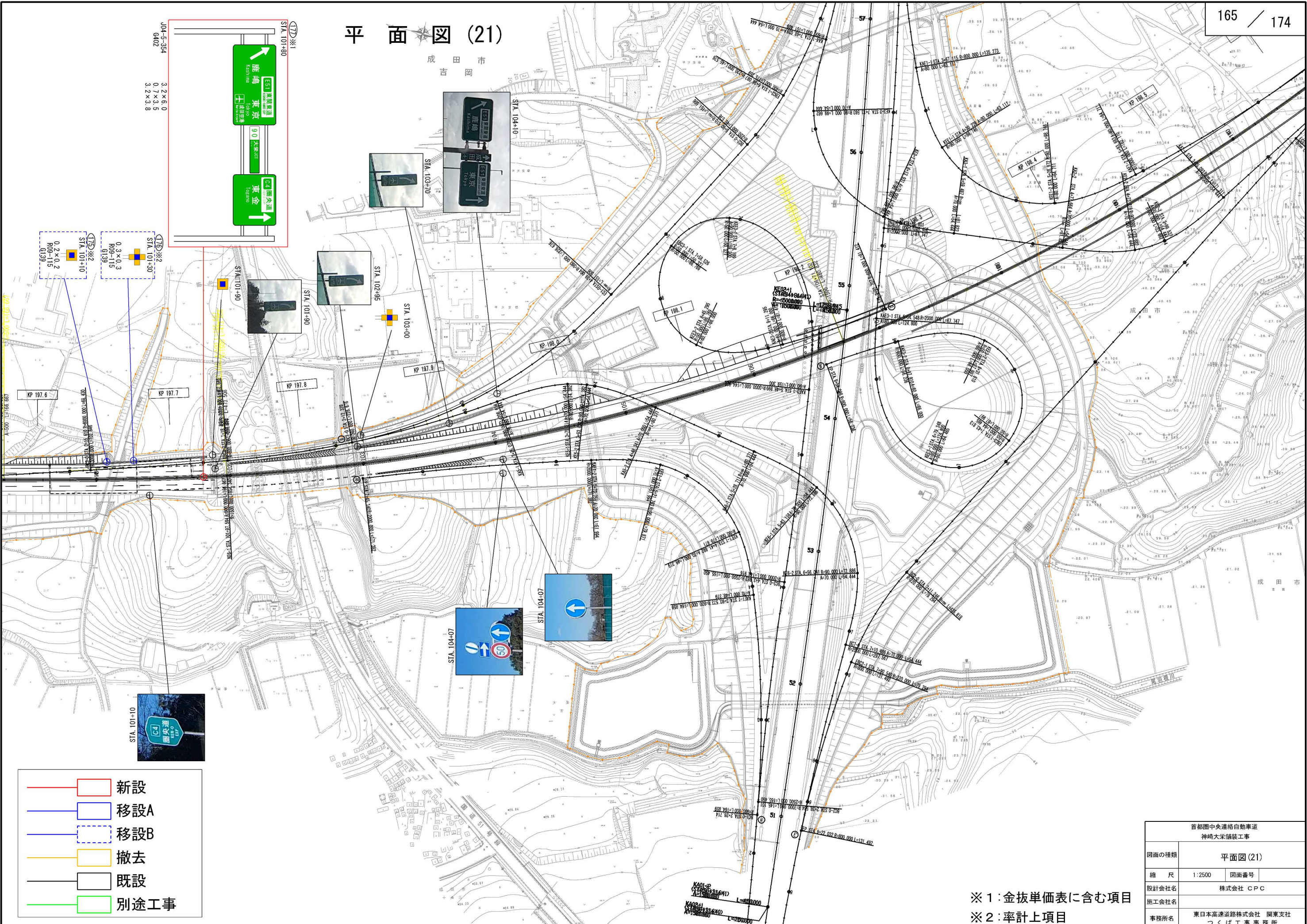


※1: 金抜単価表に含む項目
※2: 率計上項目

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	平面図 (20)		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

平面図 (21)

成田市
古岡



- 新設
- 移設A
- 移設B
- 撤去
- 既設
- 別途工事

※1: 金抜単価表に含む項目
※2: 率計上項目

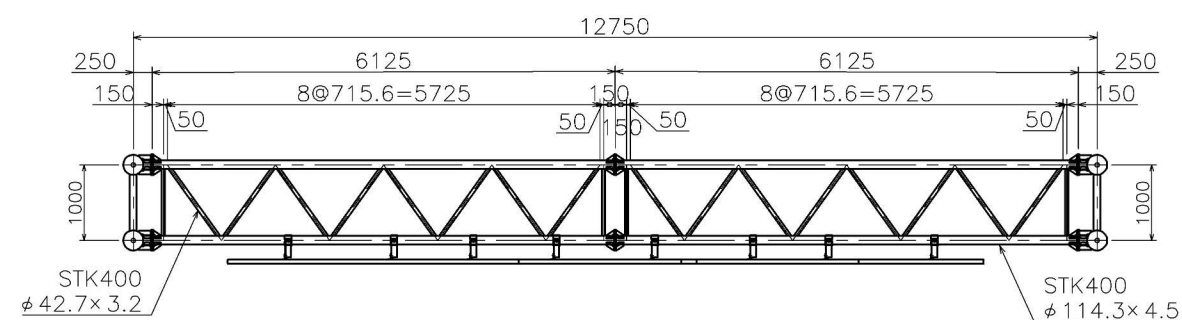
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	平面図 (21)
縮 尺	1:2500 図面番号
設計会社名	株式会社 CPC
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

標 識 一 般 図 (1)

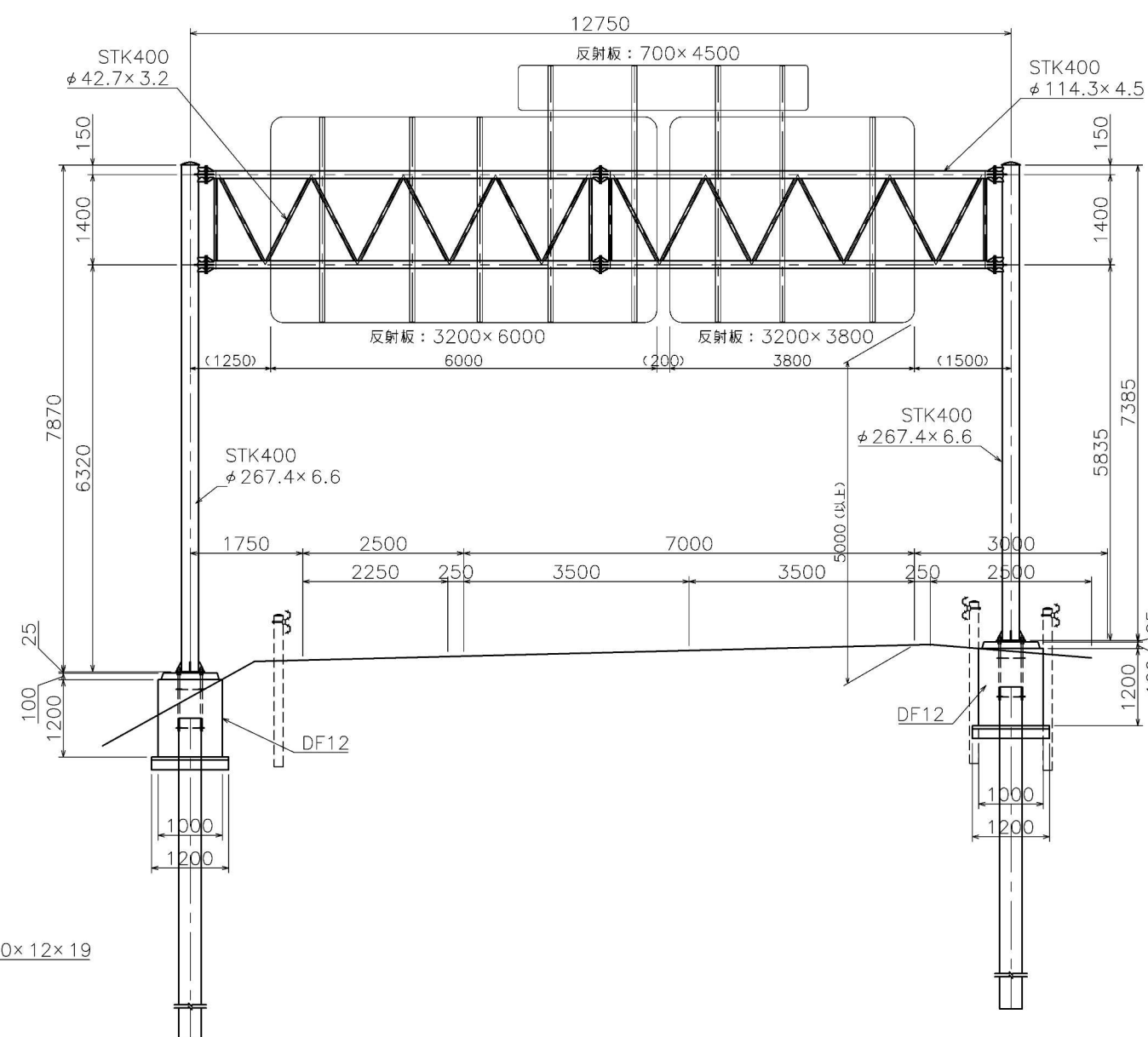
G 401

(1km予告・400m予告・行動点)

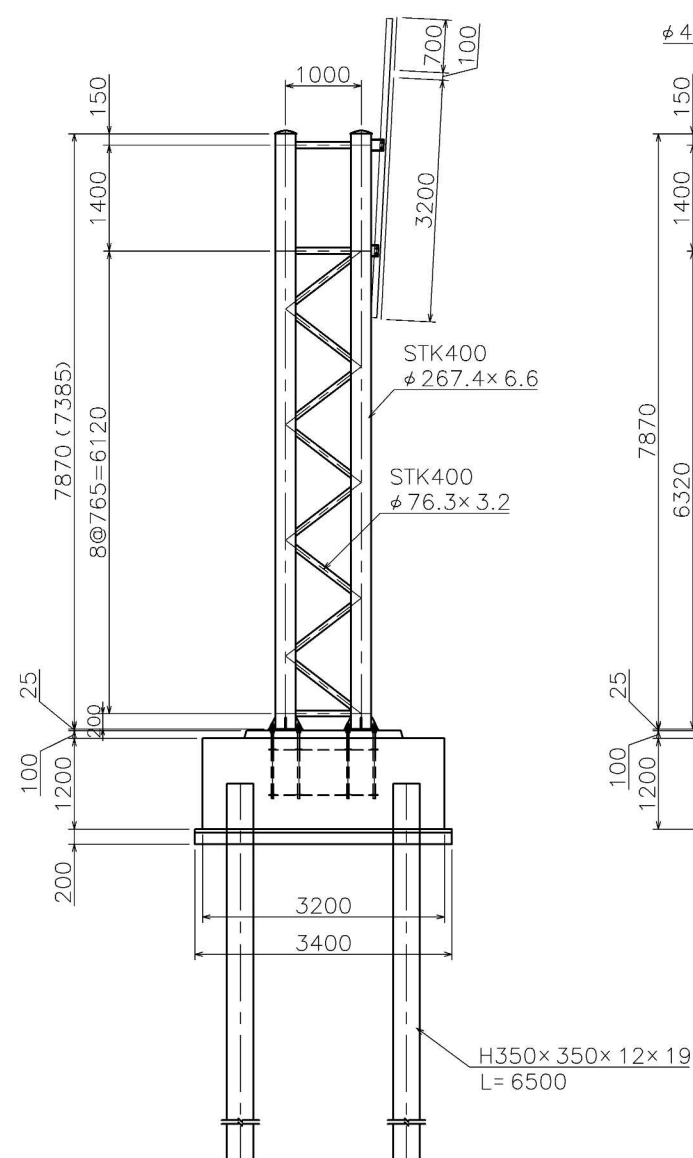
平面图



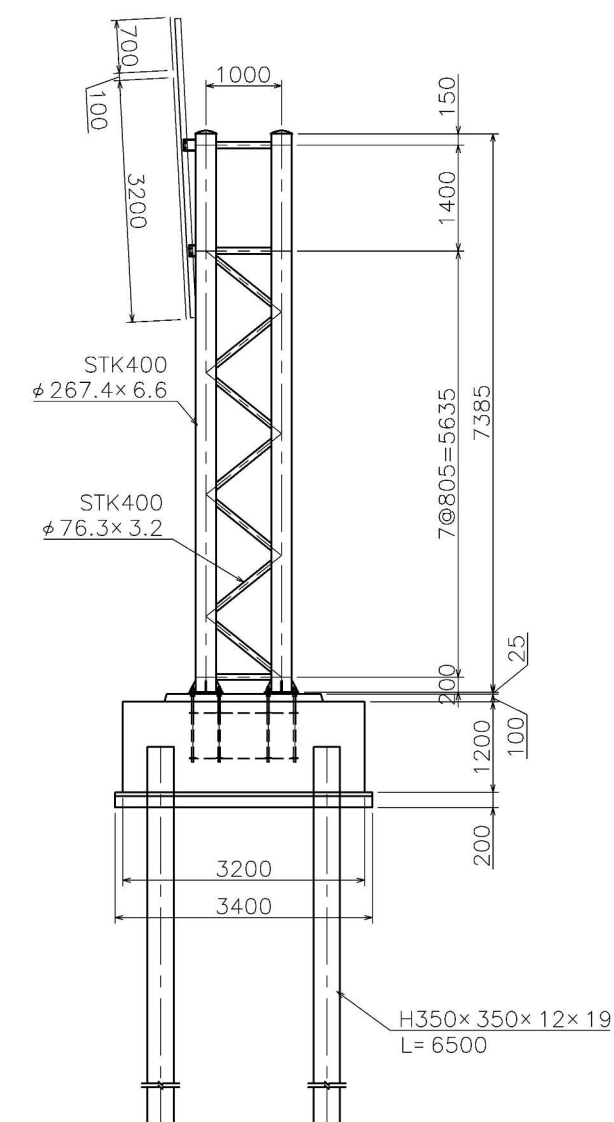
正面图



側面図



側面図



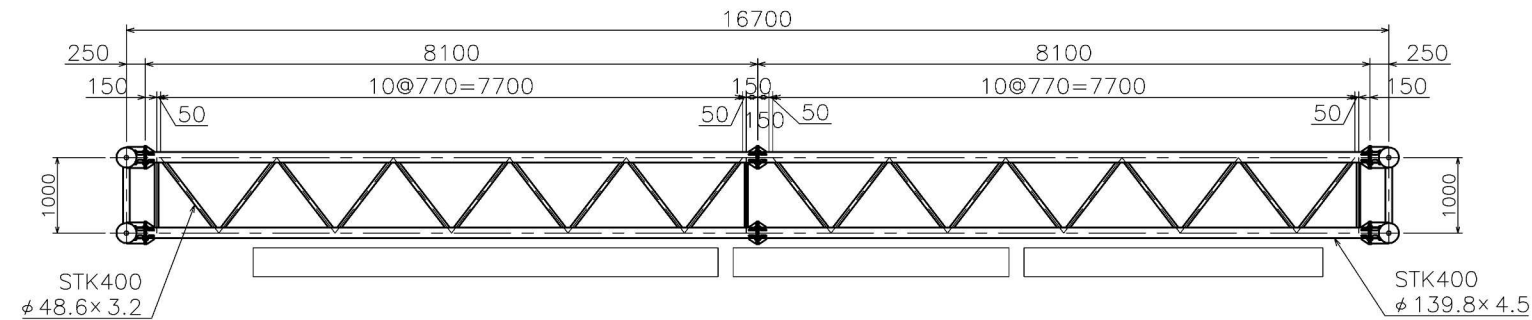
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 一 般 図 (1)		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

標識一般図(2)

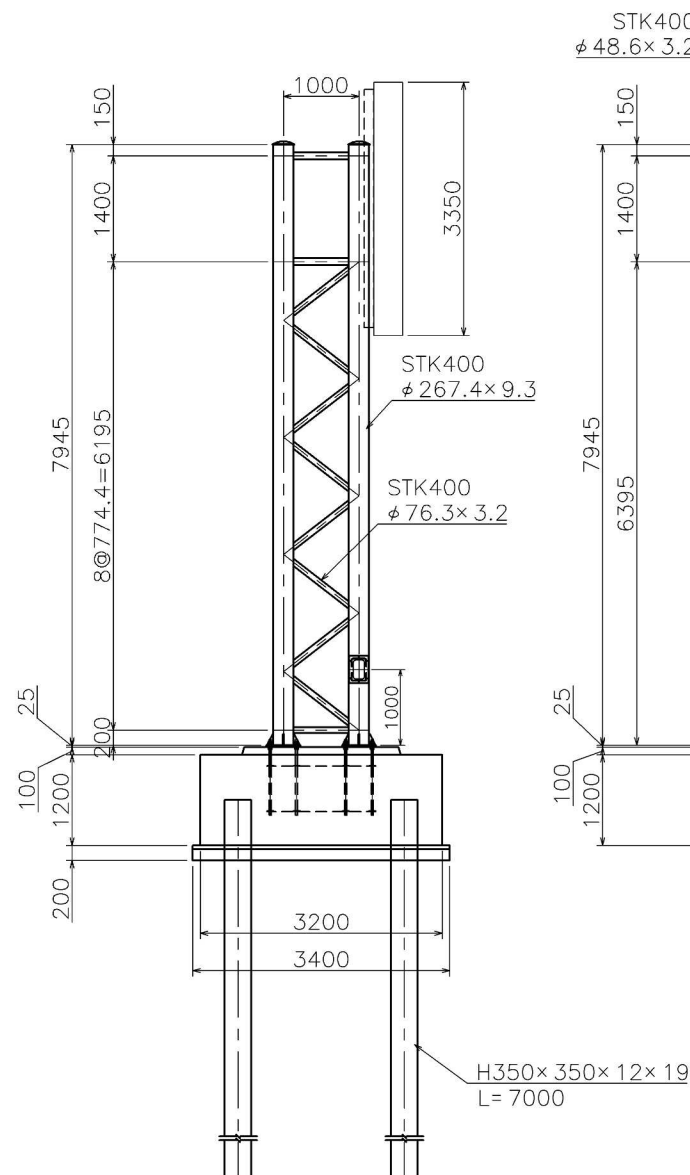
G 402

(分岐点)

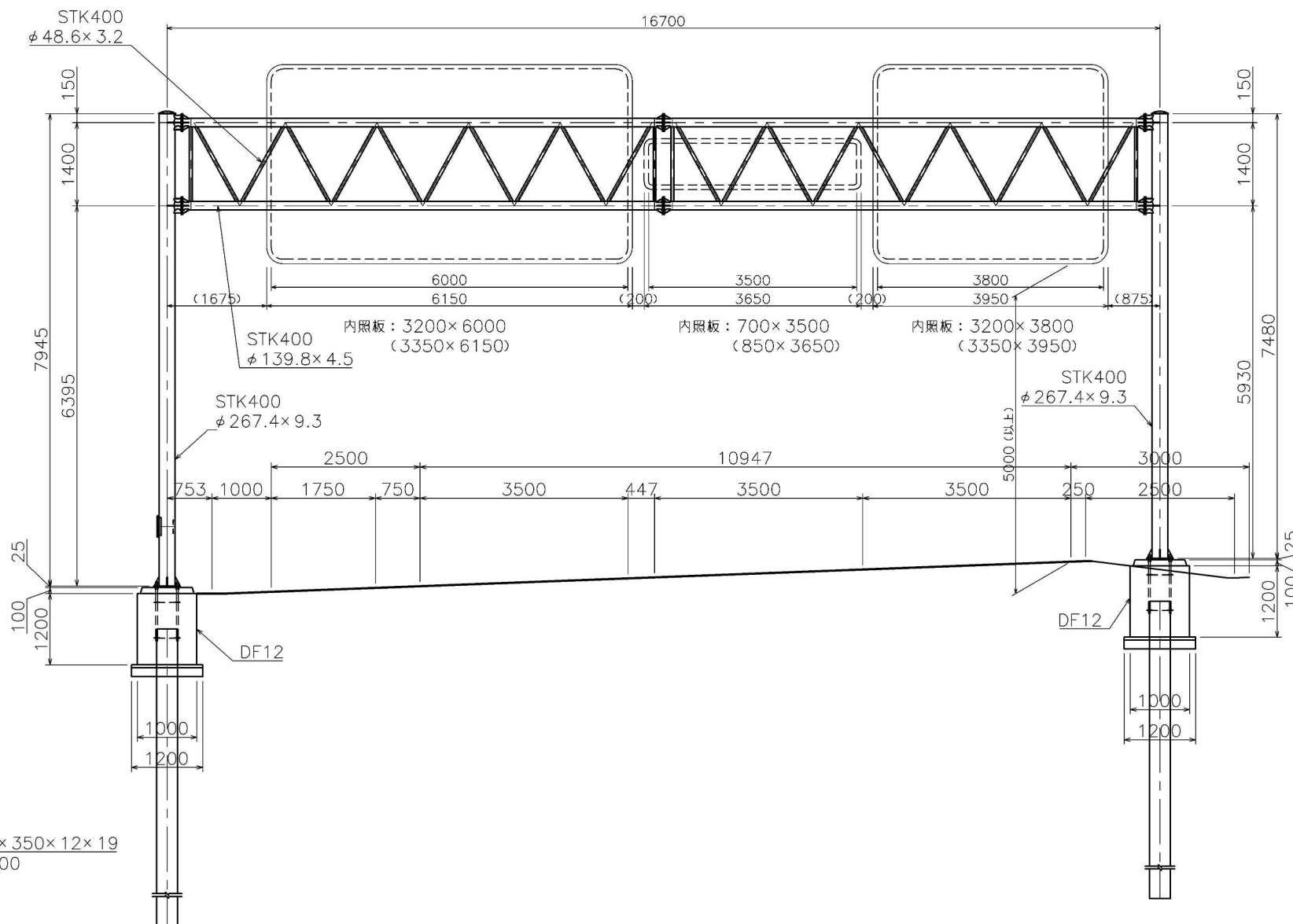
平面図



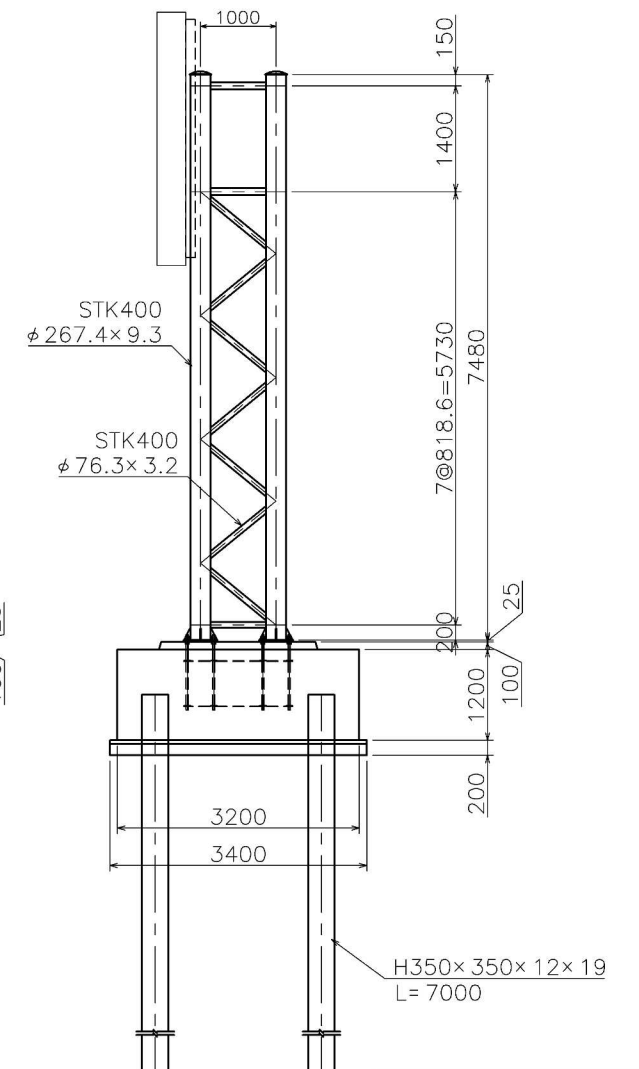
側面図



正面図

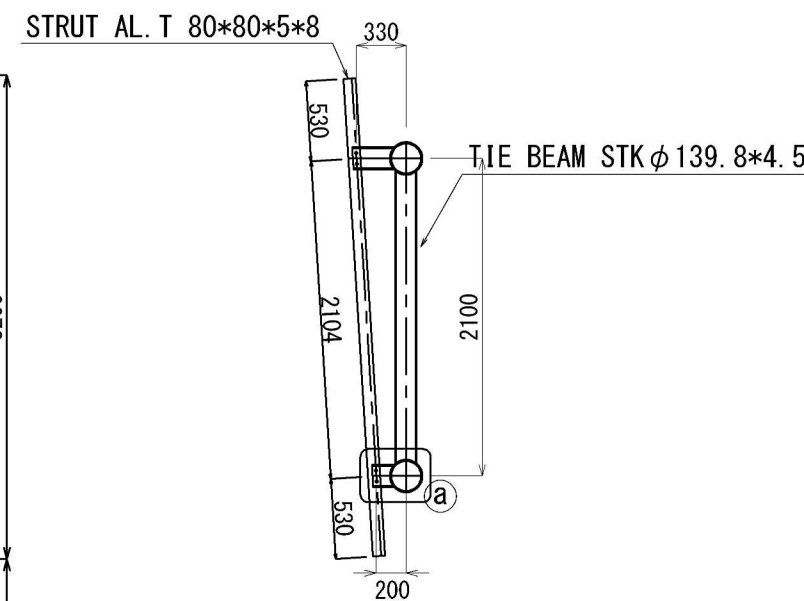
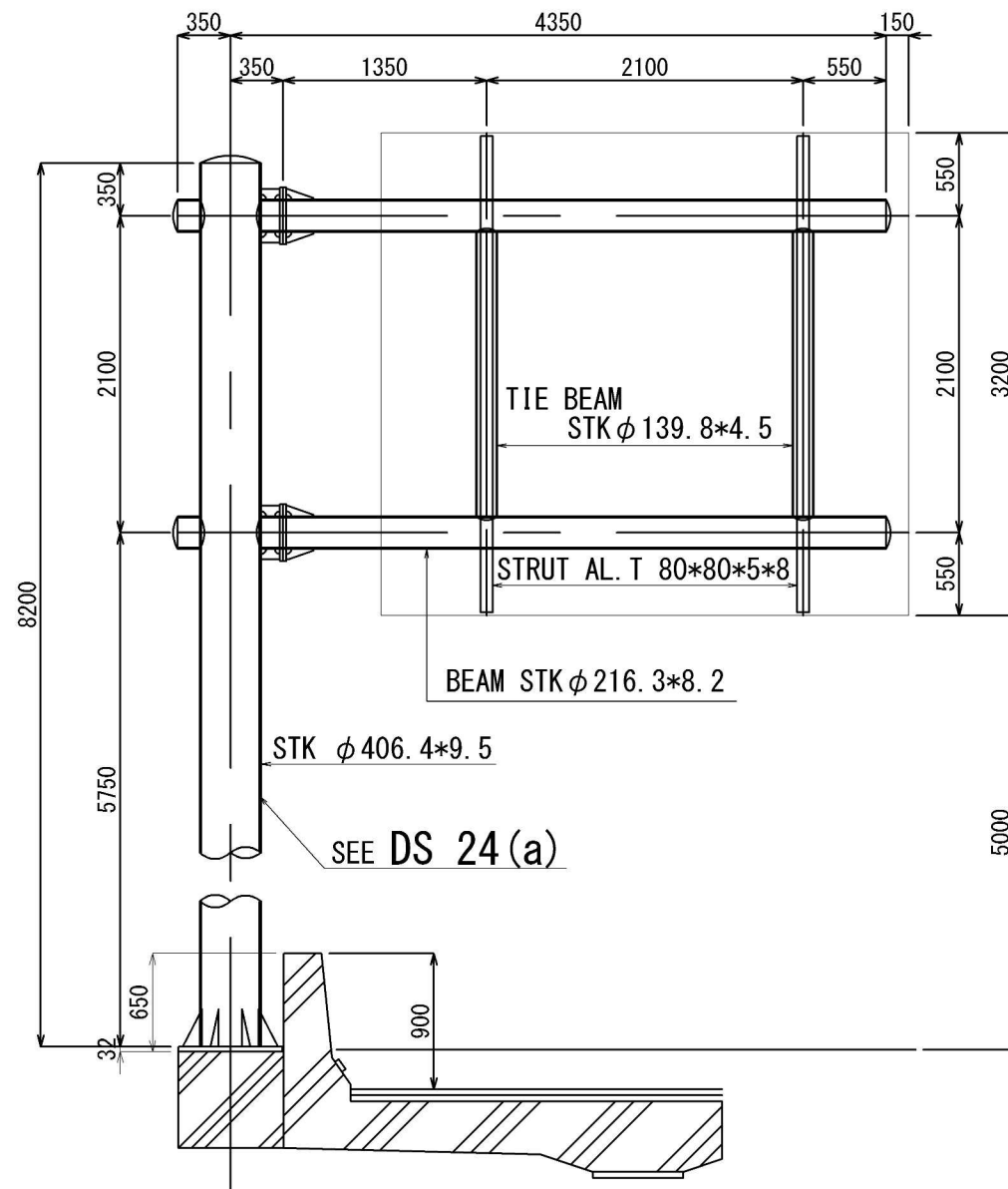


側面図

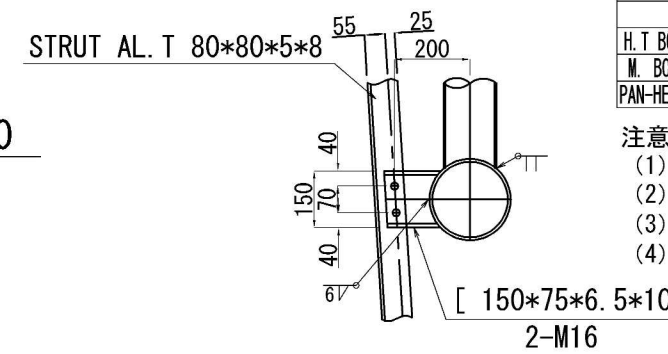


首都圏中央連絡自動車道 神埼大栄舗装工事			
図面の種類	標識一般図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

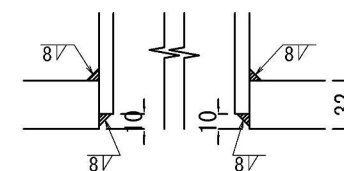
G69(a)
DS 24(a)



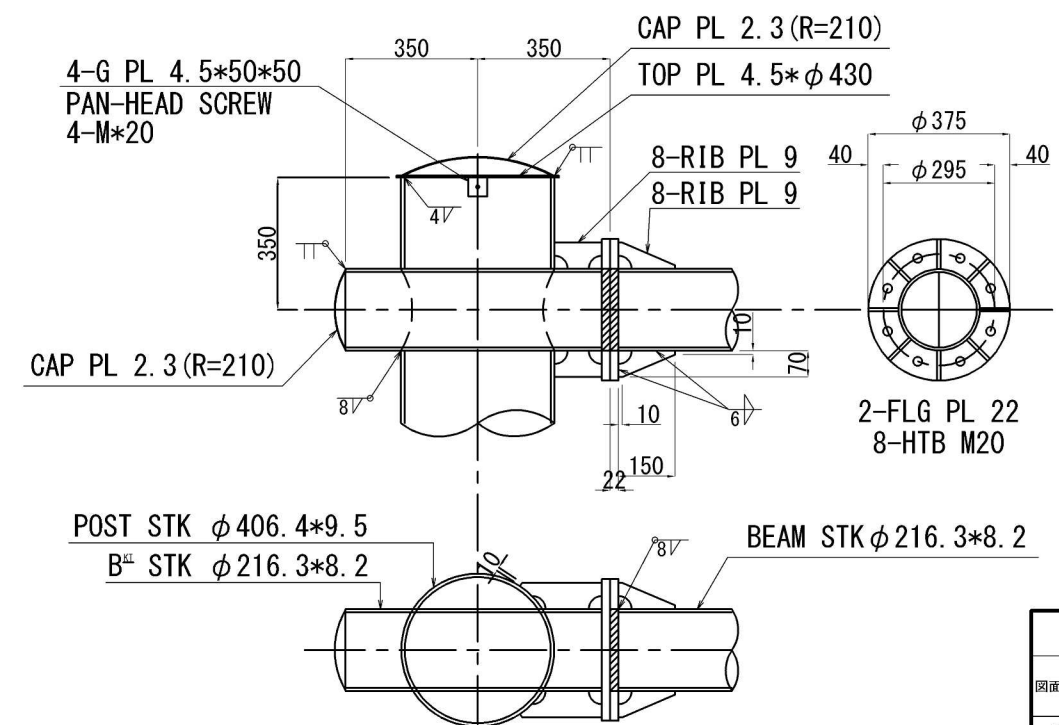
① -SECTION S=1:50



①a -DETAIL S=1:20



①b -DETAIL S=1:5

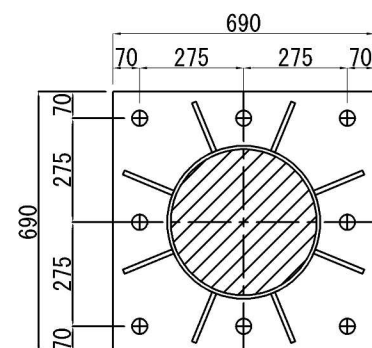


BEAM JOINT DETAIL S=1:20

MATERIAL LIST					
KIND	DIMENSION	WEIGHT (K. G)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	φ 406. 4*9. 5※	—	1	—	POST
PL	32*690*690	87. 01	1	87. 0	BASE PL
PL	12*140*250	1. 56	8	12. 5	RIB PL
PL	4. 5*φ 430	5. 13	1	5. 1	TOP PL
PL	4. 5*50*50	0. 09	4	0. 4	G PL
PL	2. 3*φ 450	2. 87	1	2. 9	CAP PL
STK	φ 216. 3*8. 2*678	28. 54	2	57. 1	B ^u
PL	2. 3*φ 220	0. 69	2	1. 4	CAP PL
PL	22*φ 375	12. 72	2	25. 4	FLG PL
PL	9*70*218	1. 08	16	17. 3	RIB PL
STK	φ 216. 3*8. 2*3978	119. 74	2	239. 5	BEAM
PL	2. 3*φ 220	0. 69	2	1. 4	CAP PL
PL	22*φ 375	12. 72	2	25. 4	FLG PL
PL	9*70*150	0. 30	16	4. 8	RIB PL
STK	φ 139. 8*4. 5*1, 935	29. 03	2	56. 2	TIE BEAM
T	80*80*5*8*3, 464	8. 76	2	17. 5	STRUT
[150*7. 5*6. 5*10*152	2. 83	2	5. 7	PIECE
[150*7. 5*6. 5*10*282	4. 50	2	10. 5	PIECE
H. T BOLT	M20	—	16	—	BEAM
M. BOLT	M16	—	8	—	STRUT
PAN-HEAD SCREW	M8	—	4	—	TOP PL

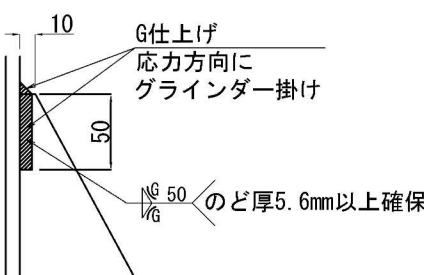
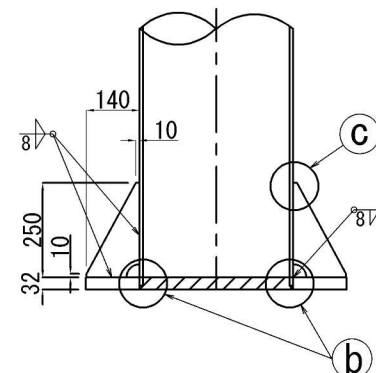
注意:

- (1) ※印寸法は一般図による。
- (2) スカラップは全てR=35とする。
- (3) キャッププレートのRは曲線半径を示す。
- (4) 普通ボルトについては緩み止めナットとする。



1-BASE PL 32
8-RIB PL 12
8-ANCHOR HOLE φ41

BASE DETAIL S=1:20



①c -DETAIL S=1:5

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	標識一般図(3)
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

首都圏中央連絡自動車道 神崎大米舗装工事			
図面の種類	標 識 構 造 詳 細 図 (1)		
縮 尺	——	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標識構造詳細図(2)

(分岐点)

DS 70 (b)

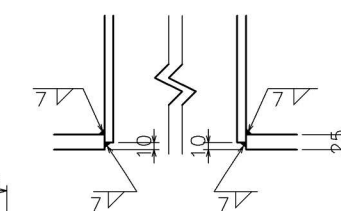
MATERIAL LIST

KIND		DIMENSION (mm)	WEIGHT (kg)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	Pipe	φ 267.4×9.3×7945	470.34	2	940.7	POST RIGHT
STK	Pipe	φ 267.4×9.3×7480	442.82	2	885.6	POST LEFT
STK	Pipe	φ 76.3×3.2×744	4.29	6	25.7	LATT
STK	Pipe	φ 76.3×3.2×989	5.71	8	45.7	LATT RIGHT
STK	Pipe	φ 76.3×3.2×1012	5.84	7	40.9	LATT LEFT
SS	PL	450×25×450	28.72	4	114.9	BASE PL
SS	PL	80×9×150	0.36	16	5.8	RIB PL
SS	PL	φ 290×4.5	2.33	4	9.3	TOP PL
SS	PL	50×4.5×50	0.09	16	1.4	G PL
SS	PL	φ 300×2.3	1.28	4	5.1	CAP PL
STK	Pipe	φ 139.8×4.5×120	1.80	8	14.4	B KT
SS	PL	φ 300×16	6.95	24	166.8	FLG PL
SS	PL	70×9×100	0.18	96	17.3	RIB PL
SS	PL	70×9×216	1.07	48	51.4	RIB PL
STKR	Pipe	300×200×9×60	3.99	1	4.0	N.F.B
SS	PL	250×6×350	4.12	1	4.1	N.F.B
SS	PL	284×3.2×384	2.74	1	2.7	N.F.B
SS	PL	130×6×240	1.47	1	1.5	N.F.B
	PACKING	250×3.0×350	—	1	—	N.F.B
			SUBTOTAL		2337.3	
STK	Pipe	φ 139.8×4.5×8068	121.02	8	968.2	BEAM
STK	Pipe	φ 48.6×3.2×1269	4.54	8	36.3	LATT (側)
STK	Pipe	φ 48.6×3.2×869	3.11	8	24.9	LATT (上下)
STK	Pipe	φ 48.6×3.2×1466	5.25	40	210.0	LATT (側)
STK	Pipe	φ 48.6×3.2×1124	4.02	40	160.8	LATT (上下)
	COUPLING	# 28×50	—	1	—	FOR CONDUIT TUBE
			SUBTOTAL		1400.2	
			TOTAL		3737.5	
F8T	BOLT	M16×65 (2W,1N)	—	72	—	BEAM
SS	P-H SCREW	M8×20	—	16	—	TOP
SUS	P-H SCREW	M6×20	—	6	—	N.F.B

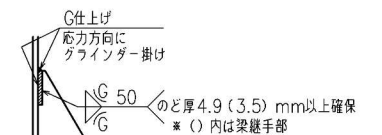
注意

- (1) 規格は 鋼管を STK400、鋼板、型鋼を SS400 とする。
- (2) 支柱の表面処理は溶融亜鉛メッキ JIS H 8641 による。
- (3) スカフリングは全て $R=35$ とする。
- (4) キャッププレートの R は曲率半径を示す。
- (5) カップリングは内ネジ式 (JIS C8330) とする。
- (6) パッキングはクロロブレンゴムシートとする。
- (7) 普通ボルトについては、緩み止めナットとする。

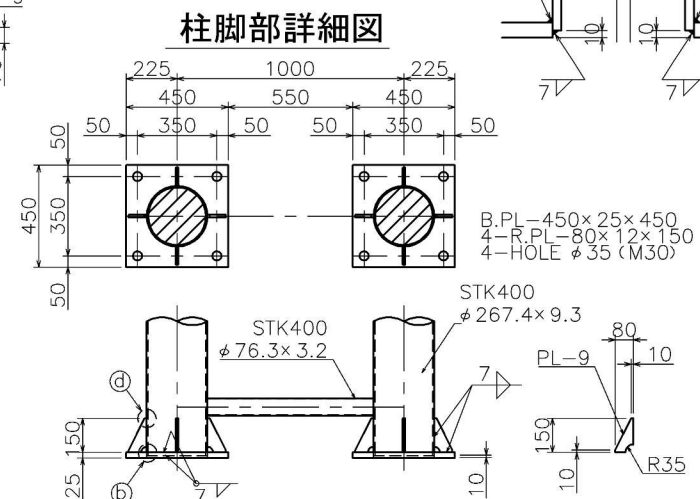
⑥ 部詳細図



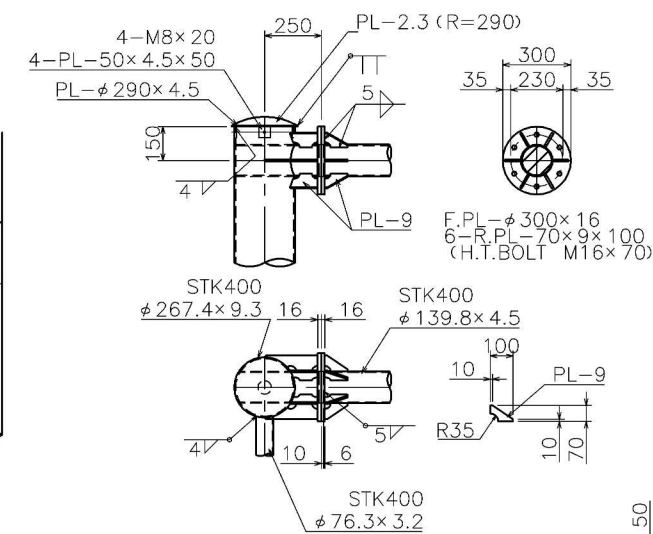
④ 部詳細図



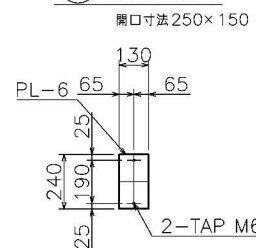
柱脚部詳細図



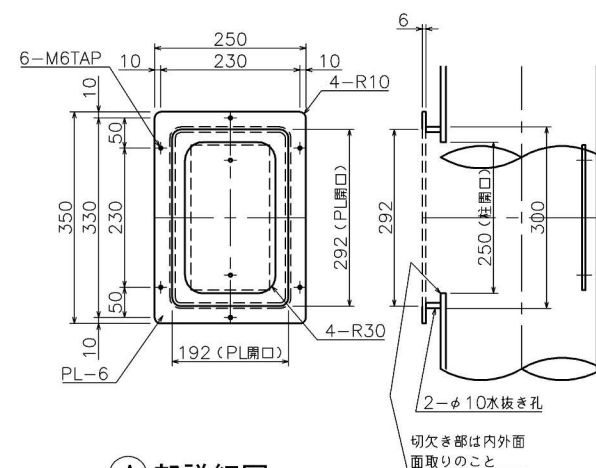
梁・柱の取合詳細図



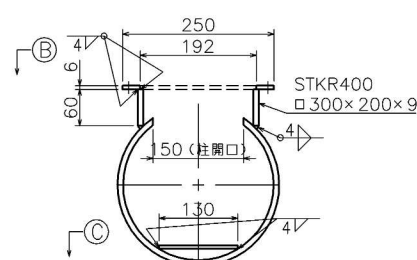
③部詳細図



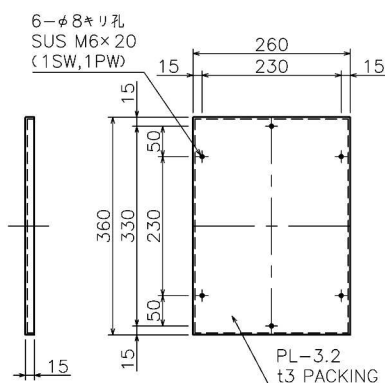
⑧ 部詳細図



④ 部詳細図

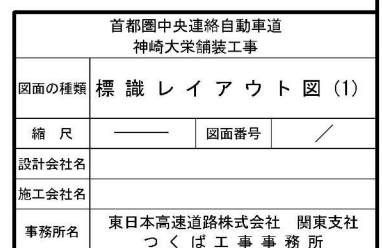


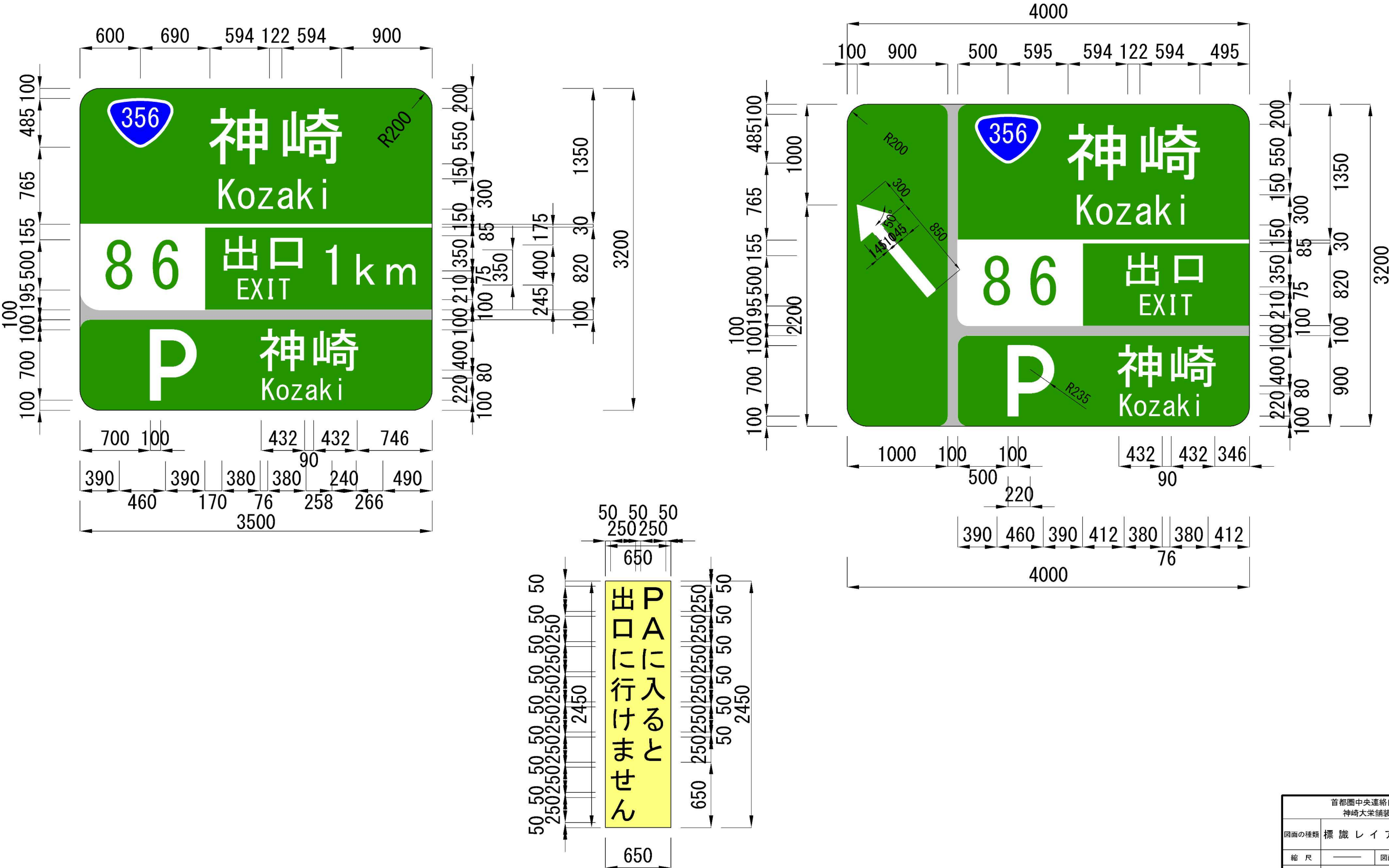
開口部蓋



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 構 造 詳 細 図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 構 造 詳 細 図 (3)		
縮 尺	————	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		





首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	標 識 レ イ ア ウ ト 図 (2)	縮 尺	—
設計会社名	—	図面番号	/
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		